

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13967651

|   |  |                              |   |                     |  |
|---|--|------------------------------|---|---------------------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE  |  | (3) DATE DU CONTRÔLE         |   | N° DU PROCÈS-VERBAL |  |
| Contrôle technique périodique   |  | 08/12/2025                   |   | 25009751            |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  |  |                              | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |                     |  |
| Défavorable pour défaillances majeures  |  |                              | <p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (C)<br/>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D)<br/>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD)<br/>6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement<br/>8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur<br/>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)<br/>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AV, C, AR)<br/>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)<br/>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D, ARD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :<br/>07/07/2023 : 141912km / 21/02/2024 : 144912km / 22/02/2024 : 144916km /</p> <p>Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses.</p> |                     |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  |  |                              |   |                     |  |
| 07/02/2026  |  |                              |   |                     |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |  |                              |   |                     |  |
| Contre-visite   |  |                              |   |                     |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  |  |                              |   |                     |  |
| N° D'AGRÈMENT : S031Z123  |  |                              |   |                     |  |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31   |  |                              |   |                     |  |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS<br>31700 BEAUZELLE<br>Tel : 05.61.42.27.81                             |  |                              |   |                     |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR  |  |                              |   |                     |  |
| N° D'AGRÈMENT : 031Z1541  |  |                              |   |                     |  |
| SIGNATURE :   |  |                              |   |                     |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |  |                              |   |                     |  |
| (2) Immatriculation et pays   |  | Date d'immatriculation       | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation  |                     |  |
| GB-797-ZX (F)   |  | 26/02/2024                   | 13/03/2009  |                     |  |
| Marque  |  | Désignation commerciale      |   |                     |  |
| PEUGEOT   |  | 207                          |   |                     |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  |  | (5) Catégorie internationale | Genre   |                     |  |
| VF3WA8FSC9T013026   |  | M1                           | VP  |                     |  |
| Type/CNIT   |  | Énergie                      |   |                     |  |
| MPE1211T6711  |  | ES                           |   |                     |  |
| Document(s) présenté(s)   |  |                              |   |                     |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |  |                              |   |                     |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ  |  |                              |   |                     |  |
| 167524  |  |                              |   |                     |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE  |  |                              |   |                     |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :  |  | DATE :                       |   |                     |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :   |  |                              |   |                     |  |

**GB-797-ZX**

CT : 07/02/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF3WA8FSC9T013026

N° d'imprimé : ZA13967651

S031Z123  
25009751  
XXXXXXX

|  | AVANT                         |        | ARRIÈRE |        |
|--|-------------------------------|--------|---------|--------|
|  | G                             | D      | G       | D      |
| Ripage (-8 à +8m/km)   | -4.7m/km                      |        |         |        |
| Dissymétrie suspension (=30%)  | 4%                            |        | 6%      |        |
| Forces verticales  | 733daN                        |        | 456daN  |        |
| Frein de service   |                               |        |         |        |
| Force de freinage:   | 257daN                        | 226daN | 172daN  | 165daN |
| Déséquilibre (<20%):   | 13%                           |        | 5%      |        |
| Force de freinage (efficacité):  | 257daN                        | 226daN | 172daN  | 165daN |
| Taux d'efficacité global (=50%):   | 68%                           |        |         |        |
| Frein de stationnement   | Taux d'efficacité (=18%): 21% |        |         |        |
| Emissions à l'échappement  |                               |        |         |        |
| C0 ralenti (=0.3): 0.38 - C0 ralenti accéléré (=0.2): 0.45 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.988 |                               |        |         |        |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)   | -1.3%                         | -2.2%  |         |        |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)  | -4.0%                         | -4.0%  |         |        |