

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629100**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																							
Contrôle technique périodique	23/01/2026	26000626																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																									
Défavorable pour défaillances majeures																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																									
22/03/2026																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																									
Contre-visite																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																									
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																									
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																									
SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																							
FV-673-VH (F)	14/12/2020	14/12/2020																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																								
RENAULT	KADJAR																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																							
VF1RFE00866728396	M1	VP																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																								
M10RENVPA670043	GO																																																								
Document(s) présenté(s)																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																									
108727																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																									
FV-673-VH CT : 22/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1RFE00866728396																																																									
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
DEFAISSANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)																																																									
DEFAISSANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, AVG) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																									
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/11/2024 : 80552km																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">906daN</td> <td style="text-align: center;">553daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">292daN</td> <td style="text-align: center;">290daN</td> <td style="text-align: center;">216daN</td> <td style="text-align: center;">224daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">292daN</td> <td style="text-align: center;">290daN</td> <td style="text-align: center;">216daN</td> <td style="text-align: center;">224daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">70%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.2%</td> <td style="text-align: center;">-0.6%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	4%	12%	Forces verticales	906daN	553daN	Frein de service			Force de freinage:	292daN	290daN	216daN	224daN	Déséquilibre (<20%):	1%	4%			Force de freinage (efficacité):	292daN	290daN	216daN	224daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%				Frein de stationnement			Emissions à l'échappement			Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.2%	-0.6%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%
	AVANT	ARRIERE																																																							
G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	4%	12%																																																							
Forces verticales	906daN	553daN																																																							
Frein de service																																																									
Force de freinage:	292daN	290daN	216daN	224daN																																																					
Déséquilibre (<20%):	1%	4%																																																							
Force de freinage (efficacité):	292daN	290daN	216daN	224daN																																																					
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																								
Frein de stationnement																																																									
Emissions à l'échappement																																																									
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.2%	-0.6%																																																							
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																							

N° d'imprimé : **ZA13629100**