

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14389095**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/07/2026	26005471

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

06/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

**(9) RAISON SOCIALE :** AUTO CONTROLE 31

**(3) COORDONNÉES :** ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE  
Tel : 05.61.42.27.81

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 031Z1541

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

**(2) Immatriculation et pays**    **Date d'immatriculation**    **Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation**

GD-075-GF (F)    30/11/2021    30/11/2021

**Marque**    **Désignation commerciale**

RENAULT    CAPTUR

**(1) N° dans la série du type (VIN)**    **(5) Catégorie internationale**    **Genre**

VF1RJB00068090193    M1    VP

**Type/CNIT**    **Énergie**

M10RENVDP23G028    EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

143043

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° :    DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

GD-075-GF

CT

CT : 06/09/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RJB00068090193

N° d'imprimé : ZA14389095

S031Z123  
26005471  
XXXXXXX

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

4.1.2.a.2. **ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) :** L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)

5.2.3.e.2. **PNEUMATIQUES :** L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD)

**DEFAILLANCES MINEURES :**

2.7.1.a.1. **RIPAGE :** Ripage excessif

5.2.3.h.1. **PNEUMATIQUES :** Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (C)

6.1.1.f.1. **ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS :** Corrosion du berceau (AV)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
28/11/2025 : 130232km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	+13.3m/km			
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%		3%	
<b>Forces verticales</b>	815daN		527daN	
<b>Frein de service</b>				
Force de freinage:	295daN	293daN	198daN	199daN
Déséquilibre (<20%):	1%		1%	
Force de freinage (efficacité):	295daN	293daN	198daN	199daN
Taux d'efficacité global (=58%):	73%			
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 26%			
<b>Emissions à l'échappement</b>				
CO ralenti (=0.3): 0.08 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.16 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.018				
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-3.0%	-2.8%		