

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES . 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 091C0438

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation GH-802-EA (F) 27/06/2022 27/06/2022

> Marque Désignation commerciale

RENAULT MASTER

N° dans la série du type (VIN) Catégorie internationale

Genre

VF1MA000069478324 CTTF

N10RENCTD83K508

Type/CNIT

Document(s) présenté(s)

Énergie

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

68768



DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

29/10/2025

25010202

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances critiques : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 1.1.13.a.3. GARNITURES OÙ PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) ARD ARG

5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES: La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences ARG

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse

défectueuse G, ARG, D 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL

DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G, D 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace

fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des

roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AR 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT

ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures G, D

6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures ARG

Défaillances mineures :

4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARG

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE Ripage (-8 à +8 m/km) -4.1 m/km

24 % Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 7 %

Forces verticales: 1468 daN 835 daN Frein de service

507 daN Forces de freinage: 4 %

300 daN 348 daN Déséquilibre (<20%) : 14 % 526 daN 348 daN Forces de freinage (efficacité) : 507 daN 300 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %):19 %

Émissions à l'échappement

ONTROLE

Opacité des fumées (0.53 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-3 % à -0.5 %): +0.4 % -0.7 %

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

ONTRO