



N° D'IMPRIMÉ C70396055

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

21/07/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26000117

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/07/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES  
ZI LES ESTROUBLANS  
13127 VITROLLES  
Tél : 04.42.79.64.33

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013D1314

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

|                                                                                                       |                              |                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|
| (2) Immatriculation et pays                                                                           | Date d'immatriculation       | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |
| FG-832-RA (F)                                                                                         | 12/03/2025                   | 31/05/2019                                   |
| Marque                                                                                                | Désignation commerciale      |                                              |
| FORD                                                                                                  | ECOSPORT                     |                                              |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                    | (5) Catégorie internationale | Genre                                        |
| WF01XXERK1KC80296                                                                                     | M1                           | VP                                           |
| Type/CNIT                                                                                             | Énergie                      |                                              |
| M10FRDVP283A344                                                                                       | ES                           |                                              |
| Document(s) présenté(s)                                                                               |                              |                                              |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                              |                                              |

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

51212

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## Défaillances critiques :

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVG

## Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV

## Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVD, ARG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/12/2023 : 34480 km / 10/02/2025 : 44187 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                            | AVANT     |                                        | ARRIÈRE |                              |
|------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------|---------|------------------------------|
|                                                            | G         | D                                      | G       | D                            |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                    | -1.5 m/km |                                        |         |                              |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                   | 4 %       |                                        | 8 %     |                              |
| Forces verticales :                                        | 774 daN   |                                        | 520 daN |                              |
| Frein de service                                           |           |                                        |         |                              |
| Forces de freinage :                                       | 245 daN   | 252 daN                                | 196 daN | 181 daN                      |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :                                 | 3 %       |                                        | 8 %     |                              |
| Forces de freinage (efficacité) :                          | 245 daN   | 252 daN                                | 196 daN | 181 daN                      |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                 | 67 %      |                                        |         |                              |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 21 %      |                                        |         |                              |
| Émissions à l'échappement                                  |           |                                        |         |                              |
| CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :                              | 0 %       | CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : | 0 %     | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -4.0 %    |                                        | -4.0 %  |                              |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :               | -4.0 %    |                                        | -4.0 %  |                              |