

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639619493

[illegible]



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639619494

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		13/08/2026	26094176																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès-verbal Défaillance(s) mineure(s) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG,AVD. 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0400 P0670 P0403 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/06/2019 : 102841km / 16/03/2020 : 109833km / 23/04/2020 : 110090km / 25/02/2021 : 118794km / 20/02/2024 : 156436km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ». Attention, ce procès-verbal contient 2 pages																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
12/10/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 013S1363 SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
CB-671-JA (F) 03/11/2025		28/08/2007																																																																												
Marque Désignation commerciale																																																																														
RENAULT CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																										
VF1BB8M0538286337		M1		VP																																																																										
Type/CNIT		Énergie																																																																												
MRE5022EP746		GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
195746																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>+4.1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td></td> <td>15%</td> <td></td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>725daN</td> <td></td> <td>403daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>246daN</td> <td>232daN</td> <td>126daN</td> <td>129daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>246daN</td> <td>232daN</td> <td>126daN</td> <td>129daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td>64%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 17%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C1: 8.87m-1 C2: 9.26m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		+4.1m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		15%		4%	Forces verticales :		725daN		403daN	Frein de service :					Forces de freinage :	246daN	232daN	126daN	129daN	Déséquilibre ($< 20\%$):		6%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	246daN	232daN	126daN	129daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 17%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C1: 8.87m-1 C2: 9.26m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-4.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):		+4.1m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		15%		4%																																																																										
Forces verticales :		725daN		403daN																																																																										
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	246daN	232daN	126daN	129daN																																																																										
Déséquilibre ($< 20\%$):		6%		3%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	246daN	232daN	126daN	129daN																																																																										
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	64%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 17%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: 8.87m-1 C2: 9.26m-1																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-4.0%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																												

N° d'agrément :
N° de série :
N° d'imprimé : S639619494