



N° D'IMPRIMÉ C69457305

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

29/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26106015

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/04/2024 : 63065 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C0679

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
FP-814-HE (F) 09/03/2020 09/03/2020Marque Désignation commerciale
RENAULT CLIO(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF1RJA00865086081 M1 VASP
Type/CNIT Énergie
M10RENVPA698570 GO
Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

095289

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.6 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		0 %	
Forces verticales :	814 daN		448 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	287 daN		274 daN	
Déséquilibre ($<20\%$) :	5 %		173 daN	
Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	274 daN	173 daN	160 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %		8 %	

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 19 %Émissions à l'échappement
Opacité des fumées (0.51 m⁻¹) C1:<0.1 m⁻¹ C2:<0.1 m⁻¹Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 % -3.6 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

