

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175873

## NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

## DATE DU CONTRÔLE

26/06/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2681370

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1352

SIGNATURE :

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

**DEFAILLANCES CRITIQUES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVD, AVG)

**DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD)

**DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG)

2 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation GZ-492-VN (F) Date d'immatriculation 16/04/2025 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 22/10/2024

Genre VP Marque CUPRA Type M10LUJVP001H413

N° dans la série du type VSSZZKP3S1002543 Energie EE

Kilométrage inscrit au compteur 38323 Désignation commerciale TERRAMAR E-HYBRID

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :  
500 AVENUE DE GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.3m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	10%		14%	
Forces verticales	1009daN		856daN	
Frein de service				
Force de freinage:	365daN	357daN	318daN	332daN
Déséquilibre (<20%):	3%		5%	
Force de freinage (efficacité):	365daN	357daN	318daN	332daN
Taux d'efficacité global (=58%):			73%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 33%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%		-0.6%	

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO