



N° D'IMPRIMÉ C70396106

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



as **AUTOSECURITÉ**
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

23/07/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26000168

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013D1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays AC-474-JZ (F) Date d'immatriculation 23/07/2010 Date de 1^{ère} mise en circulation 11/08/2009

Marque

OPEL

Désignation commerciale

CORSA

(1) N° dans la série du type (VIN)

W0L0SDL0896119775

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

MPL51F1FN135

Énergie

GO

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

169112

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :

1.2.1.b.3. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre important sur l'essieu directeur AV

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR

Défaillances mineures :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD

6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG, D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/09/2019 : 119839 km / 09/03/2022 : 140402 km / 06/05/2022 : 140705 km / 05/04/2024 : 154810 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		6 %	
Forces verticales :	748 daN		426 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	298 daN	49 daN	174 daN	152 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		84 %		13 %
Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	312 daN	176 daN	143 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	78 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(1.3 m-1) C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 C7:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.8 % -2.5 %