

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC

Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 033F1011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GF-422-MQ (F)

29/03/2022

Date de 1^{ère} mise en circulation 29/03/2022

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

BOXER

(5) Catégorie internationale

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF3YBBPFB12U79878

Genre CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10PGTCT1827194

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

48378

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

03/11/2025

25057881

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

8.2.22.c.1. OPACITÉ: Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif

antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0001



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : +0.4 m/km

8 %

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 %

Forces verticales : 1332 daN 847 daN

Frein de service

444 daN 436 daN 292 daN 300 daN Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 2 % 3 %

Forces de freinage (efficacité): 444 da N 436 daN 292 daN 300 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %

Émissions à l'échappement

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %

Opacité des fumées (0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-3 % à -0.5 %):+0.4 % +0.0 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 % +2.0 %