

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13628210**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																
Contrôle technique périodique	12/01/2026	26000246																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																		
Défavorable pour défaillances majeures																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																		
11/03/2026																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																		
Contre-visite																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																		
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																		
SIGNATURE :																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																
AN-633-FM (F)	27/02/2012	11/03/2010																																																
Marque	Désignation commerciale																																																	
RENAULT	CLIO																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																
VF1BR140H42918330	M1	VP																																																
Type/CNIT	Énergie																																																	
M10RENP000J748	ES																																																	
Document(s) présenté(s)																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																		
114342																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																		
AN-633-FM																																																		
CT : 11/03/2026																																																		
N° d'agrément : S031Z123																																																		
N° de série : VF1BR140H42918330																																																		
N° d'imprimé : ZA13628210																																																		
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																		
<p><b>DEFAISSANCES MAJEURES :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)</p> <p>7.1.5.a.2. AIRBAG : Coussins gonflables manifestement manquants ou ne convenant pas pour le véhicule (AVD)</p> <p>7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant</p> <p><b>DEFAISSANCES MINEURES :</b></p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AR)</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG, AVD)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/03/2020 : 75886km / 11/03/2022 : 87095km / 27/04/2022 : 87837km / 07/05/2024 : 102734km</p>																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																		
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.4m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">715daN</td> <td style="text-align: center;">445daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">267daN</td> <td style="text-align: center;">250daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">267daN</td> <td style="text-align: center;">185daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">75%</td> <td style="text-align: center;">179daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">18%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.011</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-3.1%</td> <td style="text-align: center;">+0.2%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-2.9%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km		Dissymétrie suspension (=30%)	9%	1%	Forces verticales	715daN	445daN	<b>Frein de service</b>			Force de freinage:	267daN	250daN	Déséquilibre (<20%):	7%	4%	Force de freinage (efficacité):	267daN	185daN	Taux d'efficacité global (=50%):	75%	179daN	<b>Frein de stationnement</b>			Taux d'efficacité (=18%):	18%		<b>Emissions à l'échappement</b>			CO ralenti (=0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.011			<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-3.1%	+0.2%	<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-2.9%
	AVANT	ARRIERE																																																
	G	D																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	9%	1%																																																
Forces verticales	715daN	445daN																																																
<b>Frein de service</b>																																																		
Force de freinage:	267daN	250daN																																																
Déséquilibre (<20%):	7%	4%																																																
Force de freinage (efficacité):	267daN	185daN																																																
Taux d'efficacité global (=50%):	75%	179daN																																																
<b>Frein de stationnement</b>																																																		
Taux d'efficacité (=18%):	18%																																																	
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																		
CO ralenti (=0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.011																																																		
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-3.1%	+0.2%																																																
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-2.9%																																																