

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178506

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	18/11/2025	V2578506

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARD, ARG) 2 - 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation GJ-495-LN (F) Date d'immatriculation 18/04/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation 16/09/2022 Genre VP Marque SKODA Type M10SKDVP066D716 N° dans la série du type TMBJJ8NX8PY018604 Energie GO Kilométrage inscrit au compteur 176413 Désignation commerciale OCTAVIA	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-9.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">3% 8%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="4">886daN 542daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>307daN</td><td>272daN</td><td>206daN</td><td>202daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="4">12% 2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>307daN</td><td>272daN</td><td>206daN</td><td>202daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="4">+0.1% +0.4%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-9.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3% 8%				Forces verticales	886daN 542daN				Frein de service					Force de freinage:	307daN	272daN	206daN	202daN	Déséquilibre (<20%):	12% 2%				Force de freinage (efficacité):	307daN	272daN	206daN	202daN	Taux d'efficacité global (=58%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.1% +0.4%			
	AVANT		ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-9.3m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	3% 8%																																																											
Forces verticales	886daN 542daN																																																											
Frein de service																																																												
Force de freinage:	307daN	272daN	206daN	202daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	12% 2%																																																											
Force de freinage (efficacité):	307daN	272daN	206daN	202daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	69%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.1% +0.4%																																																											