

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA12739628**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		08/10/2026		26007610	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable			DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/04/2026 : 55395km		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
07/10/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
GE-560-XT (F)		25/02/2022	25/02/2022		
Marque		Désignation commerciale			
OPEL		MOKKA			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VXKUSHNSSNW022076		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10PELVP6477845		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
58375					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

GE-560-XT
CT : 07/10/2028
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : VXKUSHNSSNW022076
N° d'imprimé : ZA12739628

S031Z123
26007610
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.5m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		4%		
Forces verticales	792daN		464daN		
Frein de service					
Force de freinage:	308daN	275daN	169daN	175daN	
Déséquilibre (<20%):	11%		4%		
Force de freinage (efficacité):	308daN	275daN	169daN	175daN	
Taux d'efficacité global (=58%):	73%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%				
Emissions à l'échappement					
CO ralenti (=0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.005					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-1.9%			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.8%	-0.8%			