

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172026

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	13/08/2026	V2681524

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation GV-962-NX (F) Date d'immatriculation 06/03/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation 06/03/2024 Genre VP Marque RENAULT Type M10RENVPF47J992 N° dans la série du type VF1RJA00671771169 Energie ES Kilométrage inscrit au compteur 44124 Désignation commerciale CLIO	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-0.4m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">719daN</td><td colspan="2">440daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>243daN</td><td>225daN</td><td>185daN</td><td>172daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>243daN</td><td>225daN</td><td>185daN</td><td>172daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 à -0.5%)</td><td>-1.2%</td><td>-1.8%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		5%		Forces verticales	719daN		440daN		Frein de service					Force de freinage:	243daN	225daN	185daN	172daN	Déséquilibre (<20%):	8%		8%		Force de freinage (efficacité):	243daN	225daN	185daN	172daN	Taux d'efficacité global (=58%):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Feux de croisement (-2.5 à -0.5%)	-1.2%	-1.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		5%																																																										
Forces verticales	719daN		440daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	243daN	225daN	185daN	172daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	8%		8%																																																										
Force de freinage (efficacité):	243daN	225daN	185daN	172daN																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):	71%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																												
Feux de croisement (-2.5 à -0.5%)	-1.2%	-1.8%																																																											