



N° D'IMPRIMÉ C69457284

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

28/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26105994

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013D1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : GA-619-DV (F) Date d'immatriculation : 22/06/2021 Date de 1^{ère} mise en circulation : 22/06/2021

Marque

JEEP

Désignation commerciale

COMPASS

(1) N° dans la série du type (VIN)

ZACPJFEW4MPR44246

(5) Catégorie internationale

M1G

Genre

VP

Type/CNIT

M1GJEPVP002Z426

Énergie

EE

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

56108

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD

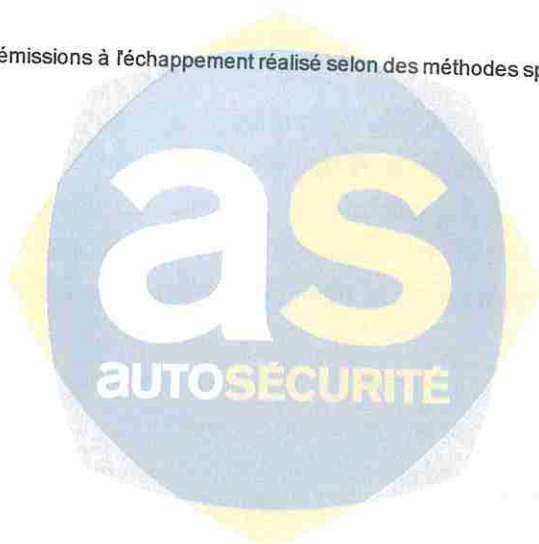
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.7 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %		1 %	
Forces verticales :	1029 daN		901 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	255 daN	252 daN	245 daN	240 daN
Déséquilibre ($\leq 20\%$) :	2 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	414 daN	392 daN	385 daN	340 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	79 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	33 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %	-1.9 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %		