

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                                              |         |                        |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|---------|------------------------|-------|
| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                              |         |                        |       |
| Contrôle technique périodique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                                              |         |                        |       |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |                                              |         |                        |       |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                              |                                              |         |                        |       |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                              |                                              |         |                        |       |
| 12/05/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                              |                                              |         |                        |       |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |                                              |         |                        |       |
| Contre-visite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                                              |         |                        |       |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |                                              |         |                        |       |
| N° D'AGRÈMENT : S033C324                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |                                              |         |                        |       |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                              |         |                        |       |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE<br>33650 MARTILLAC<br>Tél : 0556726262                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                                              |         |                        |       |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                                              |         |                        |       |
| N° D'AGRÈMENT : 091C0438                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |                                              |         |                        |       |
| SIGNATURE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |                                              |         |                        |       |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                              |                                              |         |                        |       |
| (2) Immatriculation et pays                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Date d'immatriculation       | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |         |                        |       |
| ER-883-NA (F)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 15/10/2018                   | 25/10/2017                                   |         |                        |       |
| Marque                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                              | Désignation commerciale                      |         |                        |       |
| HYUNDAI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              | I 10                                         |         |                        |       |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | (5) Catégorie internationale | Genre                                        |         |                        |       |
| NLHA851CAJZ389099                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | M1                           | VP                                           |         |                        |       |
| Type/CNIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |                                              | Énergie |                        |       |
| M10HMCVP002X447                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                                              | ES      |                        |       |
| Document(s) présenté(s)<br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                                              |         |                        |       |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                              |                                              |         |                        |       |
| 53987                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                              |                                              |         |                        |       |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                              |         |                        |       |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |                                              |         |                        |       |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |                                              |         |                        |       |
| (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |                                              |         |                        |       |
| 13/03/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                              |                                              |         |                        |       |
| N° DU PROCÈS-VERBAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                              |                                              |         |                        |       |
| 26060894                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |                                              |         |                        |       |
| (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                              |                                              |         |                        |       |
| Défaillances majeures :<br>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV<br>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD<br>2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes<br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG |                              |                                              |         |                        |       |
| Défaillances mineures :<br>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG<br>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD                                                                                                                                                                                                                        |                              |                                              |         |                        |       |
| Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/12/2022 : 27338 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |                                              |         |                        |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                                              |         |                        |       |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |                                              |         |                        |       |
| G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | AVANT                        |                                              | D       | ARRIERE                |       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -7.0 m/km                    |                                              |         |                        |       |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1 %                          |                                              |         | 0 %                    |       |
| Forces verticales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 632 daN                      |                                              |         | 408 daN                |       |
| Frein de service                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                                              |         |                        |       |
| Forces de freinage :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 223 daN                      | 216 daN                                      | 140 daN | 159 daN                |       |
| Déséquilibre (<20%) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4 %                          |                                              | 12 %    |                        |       |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 223 daN                      | 216 daN                                      | 140 daN | 159 daN                |       |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58 \%$ ) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 70 %                         |                                              |         |                        |       |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18 \%$ ) : 25 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                                              |         |                        |       |
| Émissions à l'échappement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |                                              |         |                        |       |
| CO ralenti ( $\leq 0.3 \%$ ) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 0 %                          | CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2 \%$ ) :      | 0 %     | Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.018 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -2.8 %                       | -1.9 %                                       |         |                        |       |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | -4.0 %                       | -4.0 %                                       |         |                        |       |