



N° D'IMPRIMÉ C68329004

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																															
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26059773																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Défaillances mineures :</b> 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés C																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 07/10/2025 : 101683 km																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																	
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																	
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																	
SIGNATURE :																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																															
GB-730-HX (F)	23/08/2021	23/08/2021																																															
Marque	Désignation commerciale																																																
RENAULT	CLIO																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																															
VF1RJA00X67698111	M1	VASP																																															
Type/CNIT	Énergie																																																
M10RENVPD234379	ES																																																
Document(s) présenté(s)																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
103749	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="3">-0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="3">2 % 5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="3">719 daN 434 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>333 daN</td> <td>265 daN</td> <td>167 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>21 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>333 daN</td> <td>265 daN</td> <td>167 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>81 %</td> <td colspan="2">176 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3">Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b></td> <td colspan="3">(-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km			Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 % 5 %			Forces verticales :	719 daN 434 daN			<b>Frein de service</b>				Forces de freinage :	333 daN	265 daN	167 daN	Déséquilibre (<20%) :	21 %	6 %		Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	265 daN	167 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	81 %	176 daN		<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23 %			<b>Feux de croisement</b>	(-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.3 %		
	AVANT	ARRIÈRE																																															
G	D	G	D																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 % 5 %																																																
Forces verticales :	719 daN 434 daN																																																
<b>Frein de service</b>																																																	
Forces de freinage :	333 daN	265 daN	167 daN																																														
Déséquilibre (<20%) :	21 %	6 %																																															
Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	265 daN	167 daN																																														
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	81 %	176 daN																																															
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23 %																																																
<b>Feux de croisement</b>	(-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.3 %																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																	

