

N° D'IMPRIMÉ C68329004

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26059773																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Défaillances mineures :</b> 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés C																																																																																	
27/03/2026	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 07/10/2025 : 101683 km																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																
GB-730-HX (F)	23/08/2021	23/08/2021																																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																																	
RENAULT	CLIO																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
VF1RJA00X67698111	M1	VASP																																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																																	
M10RENVDP234379	ES																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
103749																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>719 daN</td><td></td><td></td><td>434 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>333 daN</td><td>265 daN</td><td>167 daN</td><td></td><td>176 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>21 %</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>333 daN</td><td>265 daN</td><td>167 daN</td><td></td><td>176 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td><td colspan="5">81 %</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td><td colspan="5">23 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.2 %</td><td></td><td>-1.3 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		2 %			5 %		Forces verticales :		719 daN			434 daN		Frein de service							Forces de freinage :	333 daN	265 daN	167 daN		176 daN		Déséquilibre (<20%) :		21 %		6 %			Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	265 daN	167 daN		176 daN		Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	81 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.3 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		2 %			5 %																																																																													
Forces verticales :		719 daN			434 daN																																																																													
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	333 daN	265 daN	167 daN		176 daN																																																																													
Déséquilibre (<20%) :		21 %		6 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	265 daN	167 daN		176 daN																																																																													
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	81 %																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.3 %																																																																															