

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967467**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																										
Contrôle technique périodique	01/12/2025	25009574																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																												
Défavorable pour défaillances majeures																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																												
31/01/2026																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																												
Contre-visite																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																												
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																												
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																												
SIGNATURE :																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																										
FE-814-HR (F)	05/03/2019	05/03/2019																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																											
RENAULT	CLIO																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																										
VF1R9800662691686	M1	VP																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																											
M10RENP603X742	ES																																																											
Document(s) présenté(s)																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																												
146093																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																												
FE-814-HR CT : 31/01/2026																																																												
S031Z123 25009574 XXXXXXX																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-11.5m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">699daN</td> <td style="text-align: center;">476daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">251daN</td> <td style="text-align: center;">230daN</td> <td style="text-align: center;">167daN</td> <td style="text-align: center;">183daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">251daN</td> <td style="text-align: center;">230daN</td> <td style="text-align: center;">167daN</td> <td style="text-align: center;">183daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">70%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.999</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-11.5m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	6%	Forces verticales	699daN	476daN	Frein de service			Force de freinage:	251daN	230daN	167daN	183daN	Déséquilibre (<20%):	9%		9%	Force de freinage (efficacité):	251daN	230daN	167daN	183daN	Taux d'efficacité global (=58%):		70%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 23%	Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.999				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-1.5%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																										
G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-11.5m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	6%																																																										
Forces verticales	699daN	476daN																																																										
Frein de service																																																												
Force de freinage:	251daN	230daN	167daN	183daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	9%		9%																																																									
Force de freinage (efficacité):	251daN	230daN	167daN	183daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):		70%																																																										
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																									
Emissions à l'échappement																																																												
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.999																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-1.5%																																																										
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																										