

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761886

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		16/10/2025		25008302	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			DÉFAILLANCES MAJEURES : 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DÉFAILLANCES MINEURES : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV)		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
15/12/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation					
GF-534-BK (F) 07/03/2022 07/03/2022					
Marque Désignation commerciale					
HYUNDAI TUCSON					
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre					
TMAJE812DNJ078327 M1 VP					
Type/CNIT Énergie					
M10HMCVP004F585 EE					
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
116186					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

GF-534-BK
CT : 15/12/2025
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : TMAJE812DNJ078327
N° d'imprimé : ZA13761886

S031Z123
25008302
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%		
Forces verticales	1089daN		819daN		
Frein de service					
Force de freinage:	420daN	381daN	293daN	280daN	
Déséquilibre (<20%):	10%		5%		
Force de freinage (efficacité):	420daN	381daN	293daN	280daN	
Taux d'efficacité global (=58%):			72%		
Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%): 21%
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-0.5%			