



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

575

N° D'IMPRIMÉ C71143914

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	08/07/2026	26063467																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/01/2020 : 127034 km / 20/07/2023 : 157801 km / 14/11/2025 : 181025 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
07/09/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
DC-557-RV (F)	20/01/2020	31/01/2014																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	C5																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF7RDRHHAEL501212	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10CTRVP005W911	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
187370																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1100 daN</td> <td colspan="2">654 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>334 daN</td> <td>333 daN</td> <td>210 daN</td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>334 daN</td> <td>333 daN</td> <td>210 daN</td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:0.82 m-1 C2:1.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		4 %		Forces verticales :	1100 daN		654 daN		Frein de service					Forces de freinage :	334 daN	333 daN	210 daN	193 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	334 daN	333 daN	210 daN	193 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.82 m-1 C2:1.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.0 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.8 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		4 %																																																																												
Forces verticales :	1100 daN		654 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	334 daN	333 daN	210 daN	193 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	1 %		9 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	334 daN	333 daN	210 daN	193 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.82 m-1 C2:1.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.8 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.0 %		-2.0 %																																																																												