

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C68940594

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																														
Contrôle technique périodique	11/03/2026	26060837																																																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD																																																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 10/05/2026	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AV, AR, ARG																																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/10/2021 : 101831 km / 10/08/2023 : 117390 km / 05/09/2023 : 117627 km / 01/08/2025 : 141736 km																																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 033C1356 SIGNATURE :																																																																																																																
IDENTIFICATION DU VEHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de première mise en circulation DQ-775-KD (F) 17/10/2025 01/04/2015 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CABHZMFW008040 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP015Y646 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 148123	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>74 %</td><td></td><td></td><td>13 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>781 daN</td><td></td><td></td><td>462 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>280 daN</td><td></td><td>288 daN</td><td>150 daN</td><td></td><td>184 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>19 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>280 daN</td><td></td><td>288 daN</td><td>150 daN</td><td></td><td>184 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :</td><td>72 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :</td><td>21 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées(0.51 m-1)</td></tr><tr><td>C1:</td><td><0.1 m-1</td><td>C2:</td><td><0.1 m-1</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.9 %</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td>-0.8 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td>-4.0 %</td></tr></tbody></table>								G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.2 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		74 %			13 %		Forces verticales :		781 daN			462 daN		Frein de service							Forces de freinage :	280 daN		288 daN	150 daN		184 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			19 %		Forces de freinage (efficacité) :	280 daN		288 daN	150 daN		184 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	72 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	21 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)							C1:	<0.1 m-1	C2:	<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %					-0.8 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %					-4.0 %
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.2 m/km																																																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		74 %			13 %																																																																																																											
Forces verticales :		781 daN			462 daN																																																																																																											
Frein de service																																																																																																																
Forces de freinage :	280 daN		288 daN	150 daN		184 daN																																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		3 %			19 %																																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	280 daN		288 daN	150 daN		184 daN																																																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	72 %																																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	21 %																																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)																																																																																																																
C1:	<0.1 m-1	C2:	<0.1 m-1																																																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %					-0.8 %																																																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %					-4.0 %																																																																																																										