



N° D'IMPRIMÉ C68329360

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059869

(3) DATE DU CONTRÔLE

02/02/2026

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
AS-696-MT (F) 28/12/2010 21/05/2010Marque Désignation commerciale  
PEUGEOT 308(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre  
VF34C8FR0AY009925 M1 VP

Type/CNIT Énergie

M10PGTVP000D446 ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

122611

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

Défaillances majeures :

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glace ou de vision des rétroviseurs AV  
 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD  
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG  
 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension ARD

Défaillances mineures :

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal  
 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D  
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé C, AR, AVD  
 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/05/2020 : 85636 km / 03/05/2022 : 98883 km / 30/04/2024 : 111157 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.5 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		2 %		1 %
Forces verticales :		801 daN		479 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	343 daN		314 daN	175 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	9 %			4 %
Forces de freinage (efficacité) :	343 daN		314 daN	175 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	79 %			181 daN
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %			CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.03 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.1 %			+0.0 %	