

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13760811**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/09/2025	25007741

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
28/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation
FB-915-YW (F) 22/11/2018 22/11/2018
Marque Désignation commerciale
DACIA SANDERO
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
UU1B5220361377524 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10DACVP001X367 ES
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
154250

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

FB-915-YW
CT : **28/11/2025**

N° d'agrément : S031Z123
N° de série : UU1B5220361377524

N° d'imprimé : **ZA13760811**

S031Z123
25007741
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

- 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVD, AVG)
- 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD)
- 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)
- 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)
- 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DEFAILLANCES MINEURES :

- 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)
- 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG)
- 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)
- 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
- 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
01/12/2022 : 95633km / 26/11/2024 : 138852km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.2m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	25%		5%	
Forces verticales	689daN		444daN	
Frein de service				
Force de freinage:	240daN	221daN	140daN	137daN
Déséquilibre (<20%):	8%		3%	
Force de freinage (efficacité):	240daN	221daN	140daN	137daN
Taux d'efficacité global (=58%):	65%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-2.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.8%	-2.8%		