

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395424

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		22/07/2026		26005786																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) DEFAILLANCES MINEURES : 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (AR) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD, ARG, AVD, AVG)																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
21/09/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation			Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
GK-992-NK (F)			16/11/2022																																																																								
16/11/2022																																																																											
Marque			Désignation commerciale																																																																								
VOLKSWAGEN			POLO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)			(5) Catégorie internationale Genre																																																																								
WVWZZZAWZPU000692			M1 VP																																																																								
Type/CNIT			Énergie																																																																								
M10VWGVPA68215			ES																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																											
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
45249																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			DATE :																																																																								
GK-992-NK CT : 21/09/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WVWZZZAWZPU000692 N° d'imprimé : ZA14395424			S031Z123 26005786 XXXXXXX																																																																								
			<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-2.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">718daN</td><td colspan="2">475daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>230daN</td><td>226daN</td><td>164daN</td><td>163daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>230daN</td><td>226daN</td><td>164daN</td><td>163daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">65%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.024</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>+1.0%</td><td>-2.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		2%		Forces verticales	718daN		475daN		Frein de service					Force de freinage:	230daN	226daN	164daN	163daN	Déséquilibre (<20%):	2%		1%		Force de freinage (efficacité):	230daN	226daN	164daN	163daN	Taux d'efficacité global (=58%):	65%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.024					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.0%	-2.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.1m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		2%																																																																								
Forces verticales	718daN		475daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	230daN	226daN	164daN	163daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	2%		1%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	230daN	226daN	164daN	163daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):	65%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (=0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.024																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.0%	-2.0%																																																																									