

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

réglementaire)

atteint AVG, AVD

minimale atteinte) ARG

Défaillances mineures :

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle volontaire total 18/09/2025 25019976 DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT): Mauvaise orientation

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C326

RAISON SOCIALE: CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES

ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél: 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C1506

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation GK-934-QB (F) 18/11/2022 18/11/2022

Marque Désignation commerciale

RENAULT MEGANE

N° dans la série du type (VIN) Catégorie internationale

Genre VF1RFB00270093078 M1 VP

Type/CNIT Énergie M10RENVPE11U335 ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseu ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

089143



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

MESURES REALISEES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
TAIRE VOLON	G	VANT D	G ARRIE	RE DO
Ripage (-8 à +8 m/km) :	SOFF-C).9 m/km	TRULL	COL NA H THE
Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 5 %			12 % CON	
Forces verticales :	865 daN		502 daN	
Frein de service	ROLE	00	NTROLL	anal'
Forces de freinage :	318 daN	300 daN	191 daN	194 daN
Déséquilibre (<20%):	6	%	2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	300 daN	191 da N 🚬 🥫	194 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %	tot p	MITRUL	-
TOF CUIT	10 M	NOF CE	Did n .	- cor
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :19 %				
Charles Aller				

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.018

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 % -1.8 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %