

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000180903

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	06/03/2026	V2680904

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 2 - 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GM-600-DX (F) Date d'immatriculation : 14/06/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 15/02/2023 Genre : VP Marque : RENAULT Type : M10RENVPE72G411 N° dans la série du type : VF1RCB00169831634 Energie : EL Kilométrage inscrit au compteur : 31640 Désignation commerciale : MEGANE E-TECH ELECTRIC	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPES DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-14.0m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">1% 1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="4">955daN 727daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>333daN</td><td>314daN</td><td>254daN</td><td>238daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="4">6% 7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>333daN</td><td>314daN</td><td>254daN</td><td>238daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 26%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="4">-3.5% -1.3%</td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-14.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1% 1%				Forces verticales	955daN 727daN				Frein de service					Force de freinage:	333daN	314daN	254daN	238daN	Déséquilibre (<20%):	6% 7%				Force de freinage (efficacité):	333daN	314daN	254daN	238daN	Taux d'efficacité global (=58%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.5% -1.3%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-14.0m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 1%																																																											
Forces verticales	955daN 727daN																																																											
Frein de service																																																												
Force de freinage:	333daN	314daN	254daN	238daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	6% 7%																																																											
Force de freinage (efficacité):	333daN	314daN	254daN	238daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	67%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.5% -1.3%																																																											