

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		05/08/2026	26064062
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.1.5.a.2. DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA PORTÉE (PHARES) : Dispositif inopérant 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD, ARG 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé ; fonction réfléchissante affectée ARD 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif ARG 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD 6.1.4.a.2. PARÉ-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
04/10/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S033C324			
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD			
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 033D1334			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VEHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FM-022-TX (F)	20/11/2023	30/12/2019	
Marque	Désignation commerciale		
FIAT	TIPO		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	
ZFA35600006N65101	M1	VP	
Type/CNIT	Énergie		
M10FATVP173X248	ES		
Document(s) présenté(s)			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
99121			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			
		G AVANT D G ARRIERE D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		G -4.4 m/km	
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 % 4 %	
Forces verticales :		738 daN 523 daN	
Frein de service			
Forces de freinage :		247 daN 239 daN 153 daN 174 daN	
Déséquilibre (<20%) :		4 % 13 %	
Forces de freinage (efficacité) :		247 daN 239 daN 153 daN 174 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		64 %	
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		25 %	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-3.2 % -4.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-0.4 % -0.7 %	

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique	05/08/2026	26064062																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<u>Suite du procès-verbal</u>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/10/2023 : 59112 km / 11/12/2025 : 94006 km / 29/07/2026 : 99118 km Attention ce procès-verbal contient 2 pages																																																																																		
04/10/2026																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																			
Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 033D1334																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																	
FM-022-TX (F)	20/11/2023	30/12/2019																																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																																		
FIAT	TIPO																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
ZFA35600006N65101	M1	VP																																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																																		
M10FATVP173X248	ES																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
99121																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																			
<table><thead><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">-4.4 m/km</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="3">4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">738 daN</td><td colspan="3">523 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>247 daN</td><td>239 daN</td><td>153 daN</td><td>174 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>4 %</td><td></td><td>13 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>247 daN</td><td>239 daN</td><td>153 daN</td><td>174 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="5">64 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="5">25 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-3.2 %</td><td>-4.0 %</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-0.4 %</td><td>-0.7 %</td><td colspan="3"></td></tr></tbody></table>								AVANT		ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.4 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		4 %			Forces verticales :	738 daN		523 daN			Frein de service						Forces de freinage :	247 daN	239 daN	153 daN	174 daN		Déséquilibre (<20%) :	4 %		13 %			Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	239 daN	153 daN	174 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.2 %	-4.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 %	-0.7 %			
		AVANT		ARRIERE																																																																															
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.4 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		4 %																																																																																
Forces verticales :	738 daN		523 daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	247 daN	239 daN	153 daN	174 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	4 %		13 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	239 daN	153 daN	174 daN																																																																															
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.2 %	-4.0 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 %	-0.7 %																																																																																	

ENCHÈRESVO
VÉHICULES D'OCCASION

DEFAILLANCES CRITIQUES : TRAVAUX REALISES

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique	29/07/2026	26063901				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) AVG, AVD 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVG					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
29/07/2026						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÈMENT : S033C324						
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD						
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÈMENT : 033D1334						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation			
FM-022-TX (F)		20/11/2023	30/12/2019			
Marque		Désignation commerciale				
FIAT		TIPO				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre			
ZFA35600006N65101		M1	VP			
Type/CNIT		Énergie				
M10FATVP173X248		ES				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ						
99118						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq$ 30%) :		8 %			8 %	
Forces verticales :		737 daN			524 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	273 daN	276 daN		178 daN		180 daN
Déséquilibre (<20%) :		2 %			2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	276 daN		178 daN		180 daN
Taux d'efficacité global ($\geq$ 58 %) :	71 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq$18 %) : 23 %						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.3 % -4.0 %						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.3 % -0.5 %						

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL							
Contrôle technique périodique	29/07/2026	26063901							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ								
Défavorable pour défaillances critiques	Suite du procès-verbal								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/10/2023 : 59112 km / 11/12/2025 : 94006 km Attention ce procès-verbal contient 2 pages								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE									
Contre-visite									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE									
N° D'AGRÈMENT : S033C324									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR									
N° D'AGRÈMENT : 033D1334									
SIGNATURE :									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation						
FM-022-TX (F)		20/11/2023	30/12/2019						
Marque		Désignation commerciale							
FIAT		TIPO							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre						
ZFA35600006N65101		M1	VP						
Type/CNIT		Énergie							
M10FATVP173X248		ES							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ									
99118									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES									
		G	AVANT		D	G	ARRIERE		D
Ripage (-8 à +8 m/km) :			+0.0 m/km						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :			8 %				8 %		
Forces verticales :			737 daN				524 daN		
Frein de service									
Forces de freinage :		273 daN		276 daN		178 daN		180 daN	
Déséquilibre (<20%) :			2 %			2 %			
Forces de freinage (efficacité) :		273 daN		276 daN		178 daN		180 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :		71 %							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 23 %									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.3 % -4.0 %									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.3 % -0.5 %									