

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA15016037

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/06/2026	26005073

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
23/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE
Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 031F1384
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
ET-134-PQ (F) 25/03/2024 25/01/2018
Marque Désignation commerciale
PEUGEOT 2008
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF3CUHNZ6JY005373 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10PGTVP048P288 ES
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
104552

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

ET-134-PQ
CT : 23/08/2026
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : VF3CUHNZ6JY005373
N° d'imprimé : ZA15016037

S031Z123
26005073
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)
DEFAILLANCES MINEURES :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
24/01/2022 : 43411km / 21/03/2024 : 55910km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		14%	
Forces verticales	725daN		476daN	
Frein de service				
Force de freinage:	247daN	216daN	169daN	169daN
Déséquilibre (<20%):	13%		0%	
Force de freinage (efficacité):	247daN	216daN	169daN	169daN
Taux d'efficacité global (=58%):	66%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.11 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		