

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA12739739

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		14/10/2026		26007716																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, AVD, AVG) DÉFAILLANCES MINEURES : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG)																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
13/12/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																	
GM-622-RP (F)		14/03/2023		14/03/2023																																																													
Marque Désignation commerciale																																																																	
PEUGEOT		208																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																	
VR3UHZKXZPT518113		M1		VP																																																													
Type/CNIT Énergie																																																																	
M10PGTVP1962954		EL																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
73929																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
GM-622-RP CT : 13/12/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3UHZKXZPT518113 N° d'imprimé : ZA12739739 S031Z123 26007716 XXXXXXX																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-2.8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">11%</td><td colspan="2">16%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">837daN</td><td colspan="2">647daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>326daN</td><td>266daN</td><td>251daN</td><td>245daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">19%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>326daN</td><td>266daN</td><td>251daN</td><td>245daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">73%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 27%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.5%</td><td>-2.3%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	11%		16%		Forces verticales	837daN		647daN		Frein de service					Force de freinage:	326daN	266daN	251daN	245daN	Déséquilibre (<20%):	19%		3%		Force de freinage (efficacité):	326daN	266daN	251daN	245daN	Taux d'efficacité global (=58%):	73%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 27%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.8m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	11%		16%																																																														
Forces verticales	837daN		647daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	326daN	266daN	251daN	245daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	19%		3%																																																														
Force de freinage (efficacité):	326daN	266daN	251daN	245daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):	73%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 27%																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.3%																																																															