



N° D'IMPRIMÉ C68329002

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																	
Contrôle technique périodique		28/01/2026	26059770																																																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G          4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG          4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD          8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur          8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p>																																																																																		
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		27/03/2026																																																																																		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																																		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																				
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																		
AW-345-EN (F)	27/12/2022	04/04/2003																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
RENAULT	OA 12+																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF1C06C0528759582	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
MRE1111FV138	ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																																				
265611																																																																																				
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">595 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>237 daN</td> <td>202 daN</td> <td>147 daN</td> <td>134 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>15 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>237 daN</td> <td>202 daN</td> <td>147 daN</td> <td>134 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td>75 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) : 0.34 % CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) : 0.19 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -0.3 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIERE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	10 %				Forces verticales :	595 daN				<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	237 daN	202 daN	147 daN	134 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	15 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	202 daN	147 daN	134 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	75 %				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.34 % CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.19 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -0.3 %					<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %					<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -0.3 %				
	AVANT	ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	10 %																																																																																			
Forces verticales :	595 daN																																																																																			
<b>Frein de service</b>																																																																																				
Forces de freinage :	237 daN	202 daN	147 daN	134 daN																																																																																
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	15 %		9 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	202 daN	147 daN	134 daN																																																																																
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	75 %																																																																																			
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 21 %																																																																																			
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																				
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.34 % CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.19 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999																																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -0.3 %																																																																																				
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %																																																																																				
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -0.3 %																																																																																				