

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26059770
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce défectueux AR 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu ARD, ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARG 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0225 P0220	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/11/2019 : 199449 km / 23/11/2021 : 221234 km / 11/02/2025 : 257895 km / 01/04/2025 : 259788 km	
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S033C324		
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD		
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 033C1314		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VEHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation		
AW-345-EN (F) 27/12/2022 04/04/2003		
Marque Désignation commerciale		
RENAULT OA 12+		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		
VF1C06C0528759582 M1 VP		
Type/CNIT Énergie		
MRE1111FV138 ES		
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
265611		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
	G	AVANT D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km	ARRIERE D
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	10 %	2 %
Forces verticales :	595 daN	353 daN
Frein de service		
Forces de freinage :	237 daN	202 daN 147 daN 134 daN
Déséquilibre (<20%) :	15 %	9 %
Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	202 daN 147 daN 134 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	75 %	
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %	
Émissions à l'échappement		
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.34 % CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.19 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-0.3 %