

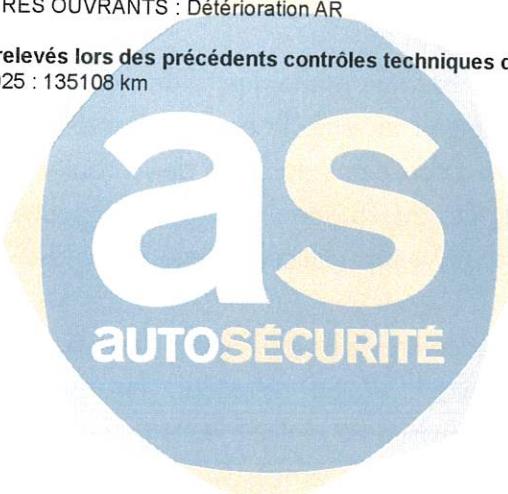


N° D'IMPRIMÉ C68080521

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		04/02/2026	26059946	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD</p>		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, G, ARG</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées G</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p>		
(9) NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/04/2025 : 135108 km		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÉMENT : 033C1314		<p>SIGNATURE :</p> 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
FY-701-YK (F)	29/04/2021	29/04/2021		
Marque	Désignation commerciale			
FORD	RANGER			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
6FPGXXMJ2GMJ65756	N1G	CTTE		
Type/CNIT	Énergie			
N1GFRDCT3979296	GO			
Document(s) présenté(s)				
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
149307				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :				

	AVANT	D	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.3 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	18 %		14 %	
Forces verticales :		1241 daN		996 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	325 daN		335 daN	228 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	3 %		23 %	
Forces de freinage (efficacité) :	473 daN	418 daN	346 daN	320 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	69 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.5 m-1) C3: <0.1 m-1 C4: <0.1 m-1 C5: <0.1 m-1 Moyenne: <0.1 m-1				
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.3 %		-0.9 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		-2.5 %	