TAIRE CONTROLL PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177895

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

DATE DU CONTRÔLE 28/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2577896

Contrôle volontaire Partiel

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 031Z1352

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise en circulation N° Immatriculation Date d'immatriculation GJ-335-DV (F) 22/11/2022 30/08/2022 Genre Type Marque PEUGEOT M10PGTVP199W000 N° dans la série du type Energie VR3UPHMHDN5878649 FS Kilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale 208 15368

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

FAIDE CONTRÔLE

7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 1 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
- 2 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD, AVG) UTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE ONTAIRE CONTRÔLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

NTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

ILE VOLONTAIRE CONTRÔLE

TRÔLE

ARRIERE AVANT G -1.0m/km Ripage (-8 à +8m/km)Dissymétrie suspension (=30%) 8% 1% Forces verticales 639daN 394daN Frein de service Force de freinage: 242daN 218daN 146daN 151d Déséquilibre (<20%): 10% 4% Force de freinage (efficacité): 242daN 218daN 146daN Taux d'efficacité global (=58%): Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 21% Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -1.6% -2.6%