

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178582

| | | |
|-------------------------------|------------------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE |
| Contrôle volontaire Partiel | 01/12/2025 | V2578583 |

| | |
|---|--|
| IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE | RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES |
| <p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p> | |
| IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | |
| <p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1522</p> <p>SIGNATURE :</p> | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | |
| <p>N° Immatriculation : GK-252-RH (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 22/11/2022</p> <p>Date de 1^{ère} mise en circulation : 22/11/2022</p> <p>Genre : VASP</p> <p>Marque : RENAULT</p> <p>Type : M10RENVPE43F290</p> <p>N° dans la série du type : VF1RJA00369881340</p> <p>Energie : ES</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 90475</p> <p>Désignation commerciale : CLIO</p> | |
| TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION | |
| <p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p> | |

| GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|---------|--------|---------|--|--|---|---|---|---|----------------------|----------|--|--|--|-------------------------------|----|--|-----|--|-------------------|--------|--|--------|--|------------------|--|--|--|--|--------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----|--|-----|--|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------------|--|--|-----|--|------------------------|-------------------------------|--|--|--|------------------------------------|-------|-------|--|--|
| <p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p> | <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+0.7m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">18%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">708daN</td><td colspan="2">451daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>215daN</td><td>221daN</td><td>175daN</td><td>199daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">13%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>215daN</td><td>221daN</td><td>175daN</td><td>199daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.7%</td><td>-1.9%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table> | | AVANT | | ARRIÈRE | | | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) | +0.7m/km | | | | Dissymétrie suspension (=30%) | 0% | | 18% | | Forces verticales | 708daN | | 451daN | | Frein de service | | | | | Force de freinage: | 215daN | 221daN | 175daN | 199daN | Déséquilibre (<20%): | 3% | | 13% | | Force de freinage (efficacité): | 215daN | 221daN | 175daN | 199daN | Taux d'efficacité global (=58%): | | | 69% | | Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 22% | | | | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.7% | -1.9% | | |
| | AVANT | | ARRIÈRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8m/km) | +0.7m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 0% | | 18% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales | 708daN | | 451daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Force de freinage: | 215daN | 221daN | 175daN | 199daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (<20%): | 3% | | 13% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Force de freinage (efficacité): | 215daN | 221daN | 175daN | 199daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité global (=58%): | | | 69% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 22% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.7% | -1.9% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |