



NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 03/10/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25036586																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																												
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 013S1548 SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width:33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width:33%;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>GX-589-NE (F)</td> <td>13/06/2024</td> <td>13/06/2024</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	GX-589-NE (F)	13/06/2024	13/06/2024																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
GX-589-NE (F)	13/06/2024	13/06/2024																																																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">Marque</td> <td style="width:33%;">Désignation commerciale</td> <td style="width:33%;"></td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td>MASTER</td> <td></td> </tr> </table>			Marque	Désignation commerciale		RENAULT	MASTER																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																											
RENAULT	MASTER																																																																											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="width:33%;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="width:33%;">Genre</td> </tr> <tr> <td>VF1VA000271576548</td> <td>N1</td> <td>CTTE</td> </tr> </table>			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1VA000271576548	N1	CTTE																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
VF1VA000271576548	N1	CTTE																																																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">Type/CNIT</td> <td style="width:33%;">Énergie</td> <td style="width:33%;"></td> </tr> <tr> <td>ABSENT</td> <td>GO</td> <td></td> </tr> </table>			Type/CNIT	Énergie		ABSENT	GO																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																											
ABSENT	GO																																																																											
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																												
127960																																																																												
MENTIONS LÉGALES																																																																												
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.																																																																												
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																												
Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVD,ARG,ARD,AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.																																																																												
Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV. 4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), G. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG,AVD,AVG.																																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>+6.1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1348daN</td> <td></td> <td>888daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>411daN</td> <td>411daN</td> <td>243daN</td> <td>262daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>411daN</td> <td>411daN</td> <td>243daN</td> <td>262daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td>59%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.2%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):							+6.1m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		2%		0%	Forces verticales :		1348daN		888daN	Frein de service :					Forces de freinage :	411daN	411daN	243daN	262daN	Déséquilibre (<20%):		0%		8%	Forces de freinage (efficacité) :	411daN	411daN	243daN	262daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	59%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-4.0%		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à + 8m/km):																																																																												
		+6.1m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):		2%		0%																																																																								
Forces verticales :		1348daN		888daN																																																																								
Frein de service :																																																																												
Forces de freinage :	411daN	411daN	243daN	262daN																																																																								
Déséquilibre (<20%):		0%		8%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	411daN	411daN	243daN	262daN																																																																								
Taux d'efficacité (≥ 50%):	59%																																																																											
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%																																																																												
Emissions à l'échappement :																																																																												
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																												
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-4.0%																																																																										