



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69879987

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		12/01/2026	26059334																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AV, AR 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AR 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 04/01/2024 : 44020 km / 26/12/2024 : 57450 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
11/03/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
FM-716-XB (F)		14/02/2023	06/01/2020																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
OPEL		COMBO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
W0VEFBHYBKJ537826		N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																								
N10PELCT601P675		GO																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
068851																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">874 daN</td><td colspan="2">598 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>268 daN</td><td>263 daN</td><td>182 daN</td><td>183 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (≤ 20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>268 daN</td><td>263 daN</td><td>182 daN</td><td>183 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥ 50 %) :</td><td colspan="4">60 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) :</td><td colspan="4">18 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51 m-1) :</td><td>C3:0.48 m-1</td><td>C4:0.46 m-1</td><td>C5:0.5 m-1</td><td>Moyenne:0.48 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.3 %</td><td colspan="2">-0.3 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		2 %		Forces verticales :	874 daN		598 daN		Frein de service					Forces de freinage :	268 daN	263 daN	182 daN	183 daN	Déséquilibre (≤ 20%) :	2 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	263 daN	182 daN	183 daN	Taux d'efficacité global (≥ 50 %) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m-1) :	C3:0.48 m-1	C4:0.46 m-1	C5:0.5 m-1	Moyenne:0.48 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		-0.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		2 %																																																																							
Forces verticales :	874 daN		598 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	268 daN	263 daN	182 daN	183 daN																																																																						
Déséquilibre (≤ 20%) :	2 %		1 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	263 daN	182 daN	183 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥ 50 %) :	60 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) :	18 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (0.51 m-1) :	C3:0.48 m-1	C4:0.46 m-1	C5:0.5 m-1	Moyenne:0.48 m-1																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		-0.3 %																																																																							