



N° D'IMPRIMÉ C69879987

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																
Contrôle technique périodique		12/01/2026	26059334																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AV, AR 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AR 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/01/2024 : 44020 km / 26/12/2024 : 57450 km																																																																	
CONTROLEUR																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 033C1314		SIGNATURE : 																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		(2) Immatriculation et pays : FM-716-XB (F) Date d'immatriculation : 14/02/2023 Date de 1ère mise en circulation : 06/01/2020 Marque : OPEL Désignation commerciale : COMBO (1) N° dans la série du type (VIN) : W0VEFBHYBKJ537826 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type/CNIT : Énergie N10PELCT601P675 Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		068851																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>+0.0 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>874 daN</td> <td></td> <td>598 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>268 daN</td> <td>263 daN</td> <td>182 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>268 daN</td> <td>263 daN</td> <td>182 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>60 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td>18 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m⁻¹)</td> <td>C3:0.48 m⁻¹</td> <td>C4:0.46 m⁻¹</td> <td>C5:0.5 m⁻¹</td> <td>Moyenne:0.48 m⁻¹</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.3 %</td> <td>-0.3 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		2 %	Forces verticales :	874 daN		598 daN	Frein de service				Forces de freinage :	268 daN	263 daN	182 daN	183 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	263 daN	182 daN	183 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m ⁻¹)	C3:0.48 m ⁻¹	C4:0.46 m ⁻¹	C5:0.5 m ⁻¹	Moyenne:0.48 m ⁻¹	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %	-0.3 %		
	AVANT	ARRIERE																																																																	
G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		2 %																																																																
Forces verticales :	874 daN		598 daN																																																																
Frein de service																																																																			
Forces de freinage :	268 daN	263 daN	182 daN	183 daN																																																															
Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	263 daN	182 daN	183 daN																																																															
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																			
Opacité des fumées(0.51 m ⁻¹)	C3:0.48 m ⁻¹	C4:0.46 m ⁻¹	C5:0.5 m ⁻¹	Moyenne:0.48 m ⁻¹																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %	-0.3 %																																																																	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																			