

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15016095**

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 25/06/2026 | 26005129 |

| |
|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE |
| Défavorable pour défaillances majeures |

| |
|---|
| (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|---|

| |
|---|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 24/08/2026 |

| |
|------------------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÉMENT : S031Z123 |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 |

| |
|---|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÉMENT : 031Z1352 |
| SIGNATURE : |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| BM-974-NT (F) 15/12/2022 27/04/2011 |
| Marque Désignation commerciale |
| RENAULT CLIO |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre |
| VF1BB2L0545206212 M1 VP |
| Type/CNIT Énergie |
| M10RENV001D936 ES |
| Document(s) présenté(s) |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |

| |
|-------------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 119898 |

| |
|---|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : |

DEFAILLANCES MAJEURES :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DEFAILLANCES MINEURES :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, AVD, AVG, C, ARD)

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, AVG, ARD, ARG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
30/08/2019 : 84516km / 31/03/2022 : 96311km / 09/11/2023 : 105140km / 19/12/2023 : 105947km

BM-974-NT

CT

24/08/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1BB2L0545206212

N° d'imprimé : ZA15016095

S031Z123
26005129
XXXXXXX

| | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
|--|--|--------|---------|--------|
| | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -4.5m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 5% | | 2% | |
| Forces verticales | 586daN | | 377daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 217daN | 216daN | 141daN | 130daN |
| Déséquilibre (<20%): | 1% | | 8% | |
| Force de freinage (efficacité): | 217daN | 216daN | 141daN | 130daN |
| Taux d'efficacité global (=50%): | 73% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 22% | | | |
| Emissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (=0.3): 0.23 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.18 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.016 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | +0.0% | -2.8% | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -3.3% | -3.3% | | |