


NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 10/04/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036815																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,ARG,AVD,ARD.																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,AVD,ARD.																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S0135227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 01351363 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GV-102-WJ (F) 21/03/2024 21/03/2024 Marque Désignation commerciale DACIA DUSTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1HJD20472136505 M1 VP Type/CNIT Énergie M10DACVP002A670 GO Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 34949	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">+1.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">16%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">873daN</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">555daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align:center;">253daN</td> <td style="text-align:center;">258daN</td> <td style="text-align:center;">175daN</td> <td style="text-align:center;">171daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">2%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align:center;">253daN</td> <td style="text-align:center;">258daN</td> <td style="text-align:center;">175daN</td> <td style="text-align:center;">171daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">60%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.56m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align:center;">+0.7%</td> <td style="text-align:center;">-1.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td style="text-align:center;">-4.0%</td> <td style="text-align:center;">-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	16%		0%		Forces verticales :	873daN		555daN		Frein de service :					Forces de freinage :	253daN	258daN	175daN	171daN	Déséquilibre (<20%):	2%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	253daN	258daN	175daN	171daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.56m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.7%	-1.3%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.9m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	16%		0%																																																																											
Forces verticales :	873daN		555daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	253daN	258daN	175daN	171daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	2%		3%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	253daN	258daN	175daN	171daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.56m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.7%	-1.3%																																																																												
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																												