

BCA SERVICE CLIENT PT NANTES
Les Espaces Océanes
4, rue Jack London
44400 REZE
Téléphone : 02.40.16.93.37

Date du rapport : 08/04/2025 P0
Référence BCA : **22 886 174**
N° du Rapport : 0
Affaire
Société
Date de sinistre : 17/03/2025
N° de contrat : 657751L0055000
N° de sinistre : 002SAU25004823
Réf. émetteur : A012574187

RAPPORT D'EXPERTISE

Madame, Monsieur,

Nous vous adressons le rapport que nous avons établi au titre du sinistre en référence.
Nous en avons transmis copie à votre assuré.
Veuillez agréer, Madame, Monsieur, nos salutations distinguées.

VEHICULE : Camionnette fourgon	Genre : CTTE
.	Carrosserie : FOURGON
Immatriculation : GH-667-ZZ	En. : G
Marque : RENAULT	Puiss. : 7 CV
Modèle : TRAFIC III FOURGON Trafic L1H1 3000 Kg	
Type : N10RENCTE45U034	Pl.Ass. : 3
N° de Série : VF1 FL0006 69597014	Couleur : Blanc vernie
1ère mise en circ. le : 17/08/2022	
Kilométrage : 65 018 Km (relevé) / Km (retenu)	
PTAV : 1.80 T PTAC : 3.01 T	
Usures des pneus : Essieu 1 : Int G 40%, Int D 40% Essieu 2 : Int G 30%, Int D 30%	
Date de validité du contrôle technique : 17/08/2026	

PIECES COMMUNIQUEES : Déclaration de l'assuré (copie), Ordre de mission (original).

SINISTRE CONSTATE : collision avec un véhicule

DOMMAGES IMPUTABLES : collision avec un véhicule Choc à l'arrière à 180°, collision avec un véhicule Choc à l'avant à 0°

Le montant de la réparation des dommages apparents imputables au sinistre ressort à : 45 580,00 € HTVA (54 696,00 € TVAC).

EVALUATION PAR DIFFERENCE DES VALEURS :

Valeur avant sinistre à dire d'expert : 14 680,00 € HTVA (17616,00 € TVAC)

Valeur après sinistre : 1 351 € HTVA

Différence des valeurs : 13 329,00 €

La valeur avant sinistre retenue a été estimée HTVA, le véhicule ouvre droit à déduction du fait de son genre (Camionnette).

Il nous a été indiqué que le propriétaire conservait son véhicule.

Dans l'éventualité d'une prise en charge du sinistre, même partielle, par la société d'assurance, le véhicule serait alors concerné par les dispositions des **Véhicules Economiquement Irréparables**. Les dispositions des articles L 327-1 et L 327-2 s'appliqueraient. Dans ces conditions et compte tenu des dommages, le véhicule serait considéré techniquement réparable au sens du deuxième alinéa de l'article R 327-2 du Code de la Route.

Le véhicule entre dans le cadre de la procédure des Véhicules Endommagés (VGE, articles L 327-4 et L 327-5 du code de la Route), nous n'avons pas effectué le suivi de remise en conformité.
TVA récupérable = Oui

Nous avons informé le 27/03/2025 l'assuré ainsi que l'émetteur de la mission, de la facturation potentielle de frais de gardiennage par le dépositaire du véhicule.

Action	Libellé	Prix Unitaire	Q	T
CP	LONGERON AR D D	1 903,28	1	2
CP	LONGERON AR G G	1 857,89	1	2
CP	PORTE-BATTANTE AR G G	1 512,81	1	2
CP	PORTE-BATTANTE AR D D	1 512,81	1	2
CP	PANNEAU DE COTE AR D D	1 411,43	1	2
CP	DOUBLURE DE PANNEAU DE COTE G PARTIE AR G	1 004,41	1	2
CP	DOUBLURE DE PANNEAU DE COTE D PARTIE AR D	1 004,41	1	2
CP	PANNEAU DE COTE AR G G	968,11	1	2
CP	PIED EXTREME AR G G	558,40	1	2
CP	PIED EXTREME AR D D	558,40	1	2
C	AGRAFES PRODUITS FLUIDES CONSO ERD	500,00	1	2
C	LOT DE PARE-CHOCS AR D ET AR G	495,93	1	2
C	PARE-CHOCS AR CENTRAL	478,69	1	2
CP	DOUBLURE DE PIED EXTREME AR G G	343,36	1	2
CP	DOUBLURE DE PIED EXTREME AR D D	343,36	1	2
CP	DOUBLURE DE PANNEAU AR	311,95	1	2
CP	TRAVERSE AR DE PLANCHER AR	268,78	1	2
CP	PANNEAU AR	254,60	1	2
C	TRAVERSE DE PARE-CHOCS AR	254,44	1	2
C	ABSORBEUR DE PARE-CHOCS AR	219,07	1	2
CP	PLANCHER DE COFFRE	212,83	1	2
CP	CHARNIERE INFERIEURE DE PORTE-BATTANTE G	179,94	1	2
CP	CHARNIERE INFERIEURE DE PORTE-BATTANTE D	179,94	1	2
CP	CHARNIERE SUPERIEURE DE PORTE-BATTANTE G	179,94	1	2
CP	CHARNIERE SUPERIEURE DE PORTE-BATTANTE D	179,94	1	2
C	SUPPORT DE FEU AR G G	169,46	1	2
C	SUPPORT DE FEU AR D D	169,46	1	2
C	FEU AR D D	159,53	1	2
C	FEU INFERIEUR AR G G	148,89	1	2
C	FEU INFERIEUR AR D D	148,89	1	2
C	FEU AR G G	120,66	1	2
C	ENJOLIVEUR DE SEUIL DE COFFRE	97,92	1	2
C	LOT DE SUPPORTS DE PARE-CHOCS AR	97,35	1	2
C	LOT DE FIXATIONS DE PORTE-BATTANTE AR G G	73,02	1	2
C	LOT DE FIXATIONS DE PORTE-BATTANTE AR D D	73,02	1	2
C	FAISCEAU DE PARE-CHOCS AR	59,26	1	2
T	FREIN DE STATIONNEMENT REGLAGE		1	2
T	ELEMENTS DE REDRESSAGE POSE		1	2
T	TRAINS AV, AR CONTROLE		1	2
T	VEHICULE POUR RESTRUCTURATION MISE AU B		1	2
D	JOINT SUR CAISSE DE PORTE COULISSANTE D D		1	2
R	PAVILLON PARTIE AR REMISE EN ETAT		1	2
P	PAVILLON PARTIE AR PEINT. CLASSE 2		1	2
R	PANNEAU DE COTE AV G REMISE EN ETAT G		1	2
P	PANNEAU DE COTE AV G PEINT. CLASSE 2 G		1	2

Action	Libellé	Prix Unitaire	Q	T
D	PANIER DE ROUE DE SECOURS DEPOSE/POSE		1	2
T	PARE-CHOCS AR CENTRAL PERCAGE		1	2
T	CALCULATEUR D'AIRBAGS VERROUILLER/DEVER		1	2
D	TRAVERSE DE SUSPENSION AR DEPOSE/POSE		1	2
T	RESERVOIR A CARBURANT VIDANGE		1	2
D	RESERVOIR A CARBURANT DEPOSE/POSE		1	2
D	SILENCIEUX AR DEPOSE/POSE		1	2
T	CIRCUIT DE FREINAGE PURGE		1	2
T	ESSAI PROLONGE SUR ROUTE CONTROLE		1	2
P	PEC Peinture choc 1		1	2
C	MOTOVENTILATEUR	1 300,90	1	2
C	PROJECTEUR G G	1 052,51	1	2
C	PROJECTEUR D D	1 052,51	1	2
CP	LONGERON AV D SECTION D	891,75	1	2
C	CONDENSEUR DE CLIMATISATION	804,32	1	2
CP	CAPOT-MOTEUR	668,02	1	2
C	CALCULATEUR D'AIRBAGS	659,29	1	2
C	RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT DE SURALIM	623,27	1	2
C	RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR	623,27	1	2
CP	LONGERON AV G SECTION G	606,05	1	2
C	RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT SUPPLEMENT	560,50	1	2
CP	PARE-CHOCS AV	508,74	1	2
C	DEFLECTEUR SUPERIEUR DE RADIATEUR DE RE	372,58	1	2
C	TRAVERSE DE PARE-CHOCS AV	310,13	1	2
CP	AILE AV G G	274,82	1	2
CP	AILE AV D D	274,82	1	2
C	BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV G G	204,30	1	2
C	BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D D	204,30	1	2
C	CALANDRE	192,56	1	2
C	RENFORT DE PARE-CHOCS AV	171,43	1	2
C	GRILLE INFERIEURE DE PARE-CHOCS AV	148,10	1	2
C	EMBOUT DE LONGERON AV G G	127,88	1	2
C	ENJOLIVEUR INFERIEUR DE CALANDRE	126,84	1	2
C	EMBOUT DE LONGERON AV D D	108,08	1	2
C	ABSORBEUR DE PARE-CHOCS AV	101,42	1	2
CP	CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G	85,59	1	2
C	LOT DE GRILLES DE PARE-CHOCS AV	79,67	1	2
CP	CHARNIERE D DE CAPOT-MOTEUR D	23,15	1	2
C	DEFLECTEUR INFERIEUR DE RADIATEUR DE RE	17,01	1	2
C	PLAQUE D'IMMATRICULATION AV	11,50	1	2
T	BRINS ENROULEURS DE CEINTURES AV ECHANG		1	2
T	ELEMENTS DE REDRESSAGE POSE		1	2
T	TRAINS AV, AR CONTROLE		1	2
T	VEHICULE POUR RESTRUCTURATION MISE AU B		1	2
D	RADAR DE DISTANCE DEPOSE/POSE		1	2

Action	Libellé	Prix Unitaire	Q	T
D	PROJECTEURS G, D DESHABILLAGE		1	2
D	JAMBES DE SUSPENSION AV DEPOSE/POSE		1	2
T	CALCULATEUR D'AIRBAGS VERROUILLER/DEVER		1	2
D	GROUPE MOTOPROPULSEUR DEPOSE/POSE		1	2
D	BOITIER DE DIRECTION DEPOSE/POSE		1	2
T	CIRCUIT DE CLIMATISATION MISE A NIVEAU		1	2
T	CIRCUIT DE FREINAGE PURGE		1	2
T	CIRCUIT HYDRAULIQUE D'EMBRAYAGE PURGE		1	2
T	CIRCUIT HYDRAULIQUE DE DIRECTION ASSIST		1	2
T	ESSAI PROLONGE SUR ROUTE CONTROLE		1	2
P	PEC Peinture choc 2		1	2

MAIN D'OEUVRE

	T1	T2	T3	Peinture
Dép. Chgt. Ctrl.	12.2	122.3	42.4	
Redressage		5.0		
Total Heures	12,2	127,3	42,4	34.9
Taux Horaire	53,33	64,78	70,00	64,78

MONTANTS

MAIN D'OEUVRE		14 125,94
PIECES	(tva 20,00%)	30 197,49
INGREDIENTS DE PEINTURE	(36,00 €/H)	1 256,40
TOTAL HTVA		45 579,83
MONTANT DES TRAVAUX TVAC (1)		54 695,81

DEDUCTIONS

TVA (Usuelles)	9 115,98
TOTAL A CHARGE ASSURÉ (2)	9 115,98

MONTANT APRES DEDUCTIONS(1-2)	45 579,83
MONTANT DES TRAVAUX RETENU	45 580,00

REPARTITION PAR CHOC	Montant à répartir (1 - 2)	45 579,83
-----------------------------	----------------------------	-----------

collision avec un véhicule Choc à l'arrière à 180°	Déposer : JOINT SUR CAISSE DE PORTE COULISSANTE D D, PANIER DE ROUE DE SECOURS DEPOSE/POSE, TRAVERSE DE SUSPENSION AR DEPOSE/POSE, RESERVOIR A CARBURANT DEPOSE/POSE, SILENCIEUX AR DEPOSE/POSE Changer : LONGERON AR D D, LONGERON AR G G, PORTE-BATTANTE AR G G, PORTE-BATTANTE AR D D, PANNEAU DE COTE AR D D, DOUBLURE DE PANNEAU DE COTE G PARTIE AR G, DOUBLURE DE PANNEAU DE COTE D PARTIE AR D, PANNEAU DE COTE AR G G, PIED EXTREME AR G G, PIED EXTREME AR D D, AGRAFES PRODUITS FLUIDES CONSO ERD, LOT DE PARE-CHOCS AR D ET AR G, PARE-CHOCS AR CENTRAL, DOUBLURE DE PIED EXTREME AR G G, DOUBLURE DE PIED EXTREME AR D D, DOUBLURE DE PANNEAU AR, TRAVERSE AR DE PLANCHER AR, PANNEAU AR, TRAVERSE DE PARE-CHOCS AR, ABSORBEUR DE PARE-CHOCS AR, PLANCHER DE COFFRE, CHARNIERE INFERIEURE DE PORTE-BATTANTE G, CHARNIERE INFERIEURE DE PORTE-BATTANTE D, CHARNIERE SUPERIEURE DE PORTE-BATTANTE G, CHARNIERE SUPERIEURE DE PORTE-BATTANTE D, SUPPORT DE FEU AR G G, SUPPORT DE FEU AR D D, FEU AR D D, FEU INFERIEUR AR G	30 418,55
collision avec un véhicule Choc à l'avant à 0°	Déposer : RADAR DE DISTANCE DEPOSE/POSE, PROJECTEURS G, D DESHABILLAGE, JAMBES DE SUSPENSION AV DEPOSE/POSE, GROUPE MOTOPROPULSEUR DEPOSE/POSE, BOITIER DE DIRECTION DEPOSE/POSE Changer : MOTOVENTILATEUR, PROJECTEUR G G, PROJECTEUR D D, LONGERON AV D SECTION D, CONDENSEUR DE CLIMATISATION, CAPOT-MOTEUR, CALCULATEUR D'AIRBAGS, RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT DE SURALIM, RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR, LONGERON AV G SECTION G, RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT SUPPLEMENT, PARE-CHOCS AV, DEFLECTEUR SUPERIEUR DE RADIATEUR DE RE, TRAVERSE DE PARE-CHOCS AV, AILE AV G G, AILE AV D D, BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV G G, BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D D, CALANDRE, RENFORT DE PARE-CHOCS AV, GRILLE INFERIEURE DE PARE-CHOCS AV, EMBOUT DE LONGERON AV G G, ENJOLIVEUR INFERIEUR DE CALANDRE, EMBOUT DE LONGERON AV D D, ABSORBEUR DE PARE-CHOCS AV, CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G, LOT DE GRILLES DE PARE-CHOCS AV, CHARNIERE D DE CAPOT-MOTEUR D, DEFLECTEUR INFERIEUR DE RADIATEUR DE RE, PLAQUE	15 161,28

TEMPS NECESSAIRE AU REMPLACEMENT 10 jours

SELON GARANTIE CONTRACTUELLE		Act	Mt Pièces remisé HT	Taux dépré.	Mt pièces déprécié HT	Mt MO HT	Mt Ing. Peint. HT	TOTAL HT	TOTAL TTC
Accessoire / Equipement	GALERIE DE TOIT	C	997,50	.	997,50	181,32	.	1 178,82	1 414,59
	CHEMIN DE GALERIE	C	243,75	.	243,75	53,33	.	297,08	356,50
	ECHELLE	C	176,88	.	176,88	.	.	176,88	212,26
		.	.	.	.	.	.		
	Total catégorie	.	.	.	.	.	.	1 652,78	1 983,34

Tableau des critères qui ont conduit à initier la procédure VGE :

Critère(s)	Pièce(s) dangereuse(s)	Déficiences(s)
Carrosserie	Longerons	Déformation importante
Carrosserie	Plancher	Déformation importante
Carrosserie	Traverses	Déformation importante
Carrosserie	Traverses soudées	Déformation importante
Sécurité des personnes	Ceintures	Dysfonctionnement (yc. mauvaise fixation)
Sécurité des personnes	Boitiers de commande	Dysfonctionnement (yc. mauvaise fixation)