BCA SERVICE CLIENT PT NANTES

Les Espaces Océanes 4, rue Jack London 44400 REZE

Téléphone: 02.40.16.93.37

Date du rapport : 08/04/2025 Référence BCA : **22 886 174**

N°du Rapport : 0

Affaire Société

Date de sinistre

N°de contrat

N°de sinistre

: 17/03/2025 : 657751L0055000 : 002SAU25004823

Réf. émetteur : A012574187

RAPPORT D'EXPERTISE

Madame, Monsieur,

Nous vous adressons le rapport que nous avons établi au

titre du sinistre en référence.

Nous en avons transmis copie à votre assuré.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, nos salutations

distinguées.

VEHICULE : Camionnette fourgon Genre : CTTE

Carrosserie : FOURGON

Immatriculation : GH-667-ZZ En. : G
Marque : RENAULT Puiss. : 7 CV
Modèle : TRAFIC III FOURGON Trafic L1H1 3000 Kg
Type : N10RENCTE45U034 Pl.Ass. : 3

N° de Série : VF1 FL0006 69597014 Couleur : Blanc vernie

1ère mise en circ. le : 17/08/2022

Kilométrage: 65 018 Km (relevé) / Km (retenu)

PTAV: 1.80 T PTAC: 3.01 T

Usures des pneus : Essieu 1 : Int G 40%, Int D 40% Essieu 2 : Int G 30%, Int D 30%

Date de validité du contrôle technique : 17/08/2026

PIECES COMMUNIQUEES: Déclaration de l'assuré (copie), Ordre de mission (original).

SINISTRE CONSTATE: collision avec un véhicule

DOMMAGES IMPUTABLES: collision avec un véhicule Choc à l'arrière à 180°, collision avec un véhicule Choc à l'avant à 0°

Le montant de la réparation des dommages apparents imputables au sinistre ressort à : 45 580,00 € HTVA (54 696,00 € TVAC).

EVALUATION PAR DIFFERENCE DES VALEURS:

Valeur avant sinistre à dire d'expert : 14 680,00 € HTVA (17616,00 € TVAC)

Valeur après sinistre : 1 351 € HTVA

Différence des valeurs : 13 329,00 €

La valeur avant sinistre retenue a été estimée HTVA, le véhicule ouvre droit à déduction du fait de son genre (Camionnette).

Il nous a été indiqué que le propriétaire conservait son véhicule.

Dans l'éventualité d'une prise en charge du sinistre, même partielle, par la société d'assurance, le véhicule serait alors concerné par les dispositions des **Véhicules Economiquement Irréparables**. Les dispositions des articles L 327-1 et L 327-2 s'appliqueraient. Dans ces conditions et compte tenu des dommages, le véhicule serait considéré techniquement réparable au sens du deuxième alinéa de l'article R 327-2 du Code de la Route.

Le véhicule entre dans le cadre de la procédure des Véhicules Endommagés (VGE, articles L 327-4 et L 327-5 du code de la Route), nous n'avons pas effectué le suivi de remise en conformité.

TVA récupérable = Oui

Nous avons informé le 27/03/2025 l'assuré ainsi que l'émetteur de la mission, de la facturation potentielle de frais de gardiennage par le dépositaire du véhicule.

BCA SERVICE CLIENT PT NANTES Réf. BCA: 22 886 174

RAPPORT D'EXPERTISE (suite)

P0 page : 2

P0		+
page	:	3

Action	Libellé	Prix Unitaire	Q	Т
CP	LONGERON AR D D	1 903,28	1	2
CP	LONGERON AR G G	1 857,89	1	2
CP	PORTE-BATTANTE AR G G	1 512,81	1	2
СР	PORTE-BATTANTE AR D D	1 512,81	1	2
СР	PANNEAU DE COTE AR D D	1 411,43	1	2
СР	DOUBLURE DE PANNEAU DE COTE G PARTIE AR G	1 004,41	1	2
СР	DOUBLURE DE PANNEAU DE COTE D PARTIE AR D	1 004,41	1	2
СР	PANNEAU DE COTE AR G G	968,11	1	2
СР	PIED EXTREME AR G G	558,40	1	2
СР	PIED EXTREME AR D D	558,40	1	2
С	AGRAFES PRODUITS FLUIDES CONSC ERD	500,00	1	2
С	LOT DE PARE-CHOCS AR D ET AR G	495,93	1	2
С	PARE-CHOCS AR CENTRAL	478,69	1	2
СР	DOUBLURE DE PIED EXTREME AR G	343,36	1	2
СР	DOUBLURE DE PIED EXTREME AR D		1	2
CP	DOUBLURE DE PANNEAU AR	311,95	1	2
CP	TRAVERSE AR DE PLANCHER AR	268,78	1	2
CP	PANNEAU AR	254,60	1	2
C	TRAVERSE DE PARE-CHOCS AR	254,44	1	2
С	ABSORBEUR DE PARE-CHOCS AR	219,07	1	2
CP	PLANCHER DE COFFRE		1	2
СР	CHARNIERE INFERIEURE DE PORTE-BATTANTE G	212,83 179,94	1	2
СР	CHARNIERE INFERIEURE DE PORTE-BATTANTE D	179,94	1	2
СР	CHARNIERE SUPERIEURE DE PORTE-BATTANTE G	179,94	1	2
СР	CHARNIERE SUPERIEURE DE PORTE-BATTANTE D	179,94	1	2
С	SUPPORT DE FEU AR G G	169,46	1	2
С	SUPPORT DE FEU AR D D	169,46	1	2
С	FEU AR D D	159,53	1	2
С	FEU INFERIEUR AR G G	148,89	1	2
С	FEU INFERIEUR AR D D	148,89	1	2
С	FEU AR G G	120,66	1	2
С	ENJOLIVEUR DE SEUIL DE COFFRE	97,92	1	2
С	LOT DE SUPPORTS DE PARE-CHOCS AR	97,35	1	2
С	LOT DE FIXATIONS DE PORTE-BATTANTE AR G G	73,02	1	2
С	LOT DE FIXATIONS DE PORTE-BATTANTE AR D D	73,02	1	2
С	FAISCEAU DE PARE-CHOCS AR	59,26	1	2
T	FREIN DE STATIONNEMENT REGLAGE	-	1	2
Т	ELEMENTS DE REDRESSAGE POSE		1	2
Т	TRAINS AV, AR CONTROLE		1	2
Т	VEHICULE POUR RESTRUCTURATION MISE AU B		1	2
D	JOINT SUR CAISSE DE PORTE COULISSANTE D D		1	2
R	PAVILLON PARTIE AR REMISE EN ETA	т	1	2
Р	PAVILLON PARTIE AR PEINT. CLASSE	2	1	2
R	PANNEAU DE COTE AV G REMISE EN ETAT G		1	2
Р	PANNEAU DE COTE AV G PEINT. CLASSE 2 G		1	2

D PANIER DE ROUE DE SECOURS 1 2 DEPOSE/POSE 1 2 T PARE-CHOCS AR CENTRAL PERCAGE 1 2 T CALCULATEUR D'AIRBAGS VERROUILLER/DEVER 1 2 D TRAVERSE DE SUSPISION AR DEPOSE/POSE 1 2 T RESERVOIR A CARBURANT VIDANGE 1 2 D RESERVOIR A CARBURANT DEPOSE/POSE 1 2 D SILENCIEUX AR DEPOSE/POSE 1 2 T CIRCUIT DE FREINAGE PURGE 1 2 T CONTROLE 1 2 2 T CONTROLE 1 1052,51 1 2 C PROJECTEUR D 1 1052,51 1 2 C PROJECTEUR D 1	Action	Libellé	Prix Unitaire	Q	т
T PARE-CHOCS AR CENTRAL PERCAGE 1 2 T CALCULATEUR D'AIRBAGS VERROUILLER/DEVER 1 2 D TRAVERSE DE SUSPENSION AR DEPOSE/POSE 1 2 T RESERVOIR A CARBURANT DIDANGE 1 2 D RESERVOIR A CARBURANT DEPOSE/POSE 1 2 D SILENCIEUX AR DEPOSE/POSE 1 2 T CIRCUIT DE FREINAGE PURGE 1 2 T CONTROLE 1 2 2 C MOTOVENTILLATEUR 1 300,90 1 2 C PROJECTEUR D 1 1052,51 1 2 C PROJECTEUR D 0 1052,51 1 2	D			1	2
VERROUILLER/DEVER	Т			1	2
D DEPOSE/POSE 1 2 T RESERVOIR A CARBURANT VIDANGE 1 2 D RESERVOIR A CARBURANT DEPOSE/POSE 1 2 D SILENCIEUX AR DEPOSE/POSE 1 2 T CIRCUIT DE FREINAGE PURGE 1 2 T CONTROLE 1 2 1 C CONTROLE 1 1 2 C CONTROLE 1 1 2 C CONDENSEUR DE CEITON D 891,75 1 2 C CONDENSEUR DE CLIMATISATION 804,32 1 2 CP LONGERON AV D SECTION D 891,75 1 2 CP CAPOT-MOTEUR	Т			1	2
D RESERVOIR A CARBURANT DEPOSE/POSE 1 2 D SILENCIEUX AR DEPOSE/POSE 1 2 T CIRCUIT DE FREINAGE PURGE 1 2 T CIRCUIT DE FREINAGE PURGE 1 2 T ESSAI PROLONGE SUR ROUTE CONTROLE 1 2 P PEC Peinture choc 1 1 2 C MOTOVENTILATEUR 1 300,90 1 2 C PROJECTEUR G 1 1052,51 1 2 C PROJECTEUR D 1 1052,51 1 2 CP LONGERON AV D SECTION D 391,75 1 2 CP LONGERON AV D SECTION D 891,75 1 2 C CONDENSEUR DE CLIMATISATION 804,32 1 2 CP CAPOT-MOTEUR 668,02 1 2 C CALCULATEUR D'AIRBAGS 659,29 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT 660,05 1 2 C	D			1	2
D DEPOSE/POSE 1 2 D SILENCIEUX AR DEPOSE/POSE 1 2 T CIRCUIT DE FREINAGE PURGE 1 2 T ESSAI PROLONGE SUR ROUTE 1 2 CONTROLE 1 2 2 P PEC Peinture choc 1 1 2 C MOTOVENTILATEUR 1 300,90 1 2 C MOTOVENTILATEUR 1 300,90 1 2 C PROJECTEUR G 1 052,51 1 2 C PROJECTEUR D 1 052,51 1 2 CP LONGERON AV D SECTION D 891,75 1 2 CP LONGERON AV D SECTION B 669,22 1 2 C CALCULATEUR DE REFROIDISSEMENT DE GAS,27 1 2 2 2 2 2 2 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR 606,05 1 2 2 1	Т			1	2
T CIRCUIT DE FREINAGE PURGE	D			1	2
T ESSAI PROLONGE SUR ROUTE CONTROLE 1 2 P PEC Peinture choc 1 1 2 C MOTOVENTILATEUR 1 300,90 1 2 C PROJECTEUR G G 1 052,51 1 2 C PROJECTEUR D D 1 052,51 1 2 CP LONGERON AV D SECTION D 891,75 1 2 CP CONDENSEUR DE CLIMATISATION 804,32 1 2 CP CAPOT-MOTEUR 668,02 1 2 C CALCULATEUR D'AIRBAGS 659,29 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT DE GA3,27 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR 606,05 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2				<u> </u>	
CONTROLE	I			1	2
C MOTOVENTILATEUR 1 300,90 1 2 C PROJECTEUR G G 1 052,51 1 2 C PROJECTEUR D D 1 052,51 1 2 C PROJECTEUR D D 1 052,51 1 2 C PROJECTEUR D D 1 052,51 1 2 C CONDENSEUR DE CLIMATISATION 891,75 1 2 C CONDENSEUR DE CLIMATISATION 804,32 1 2 C CALCULATEUR D'AIRBAGS 659,29 1 2 C CALCULATEUR DE REFROIDISSEMENT DE SURALIM 668,02 1 2 C CALCULATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR 623,27 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT SUPPLEMENT 560,50 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT SUPPLEMENT 560,50 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT SUPPLEMENT 560,50 1 2 C C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT SUPPLEMENT 560,50 1 2 C C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT SUPPLEMENT 560,50 1 2 C C CA	Т			1	2
C PROJECTEUR G G 1 052,51 1 2 C PROJECTEUR D D 1 052,51 1 2 CP LONGERON AV D SECTION D 891,75 1 2 CP LONGERON AV D SECTION D 891,75 1 2 C CONDENSEUR DE CLIMATISATION 804,32 1 2 CP CAPOT-MOTEUR 668,02 1 2 C CALCULATEUR D'AIRBAGS 659,29 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT DE SURALIM 623,27 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR 623,27 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT SUPPLEMENT 560,50 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT SUPPLEMENT 560,50 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT SUPPLEMENT 560,50 1 2 C PARE-CHOCS AV 508,74 1 2 C PARE-CHOCS AV 508,74 1 2 C CP PARE-CHOCS AV 310,13 1 2 C TRAVERSE DE PARE-CHOCS AV 310,13 1 2 C	Р	PEC Peinture choc 1		1	2
C PROJECTEUR D D 1 052,51 1 2 CP LONGERON AV D SECTION D 891,75 1 2 C CONDENSEUR DE CLIMATISATION 804,32 1 2 C CONDENSEUR DE CLIMATISATION 804,32 1 2 CP CAPOT-MOTEUR 668,02 1 2 C CALCULATEUR D'AIRBAGS 659,29 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT BURALIM 623,27 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT SUPPLEMENT 560,50 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 CP ARRA	С	MOTOVENTILATEUR	1 300,90	1	2
CP LONGERON AV D SECTION D 891,75 1 2 C CONDENSEUR DE CLIMATISATION 804,32 1 2 CP CAPOT-MOTEUR 668,02 1 2 C CALCULATEUR D'AIRBAGS 659,29 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR 623,27 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR 606,05 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 C PARE-CHOCS AV 508,74 1 2 C DEFLECTEUR SUPERIEUR DE CHOCE AV 310,13 1 2 CP AILE AV		PROJECTEUR G G	1 052,51	1	2
C CONDENSEUR DE CLIMATISATION 804,32 1 2 CP CAPOT-MOTEUR 668,02 1 2 C CALCULATEUR D'AIRBAGS 659,29 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT DE 623,27 1 2 SURALIM 623,27 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR 623,27 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR 623,27 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT 623,27 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT 560,50 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT 560,50 1 2 CP PARE-CHOCS AV 508,74 1 2 CP PARE-CHOCS AV 508,74 1 2 C DEFLECTEUR SUPERIEUR DE RADIATEUR DE RE 372,58 1 2 C TRAVERSE DE PARE-CHOCS AV 310,13 1 2 CP AILE AV G G 274,82 1 2 CP AILE AV D D 274,82 1 2 CP BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D D204,30 1 2 C BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D D204,30 1 2 C CALANDRE 192,56 1 2 C RENFORT DE PARE-CHOCS AV 171,43 1 2 C GRILLE INFERIEURE DE PARE-CHOCS AV 171,43 1 2 C GRILLE INFERIEURE DE PARE-CHOCS AV 171,43 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV G G 127,88 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV G G 127,88 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV G G 127,88 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 C C ABSORBEUR DE PARE-CHOCS AV 101,42 1 2 C C CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G 85,59 1 2 C C CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G 85,59 1 2 C C CHARNIERE DE CAPOT-MOTEUR D 23,15 1 2 C DEFLECTEUR INFERIEUR DE RADIATEUR 17,01 1 2 C DEFLECTEUR INFERIEUR DE CEINTURES AV 1 2 C DEFLECTEUR INFERIEUR DE RADIATEUR 17,01 1 2 C DEFLECTEUR INFERIEUR DE CEINTURES AV 1 2 C	С	PROJECTEUR D D	1 052,51	1	2
CP CAPOT-MOTEUR 668,02 1 2 C CALCULATEUR D'AIRBAGS 659,29 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT DE SURALIM 623,27 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR 623,27 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT SUPPLEMENT 560,50 1 2 CP PARE-CHOCS AV 508,74 1 2 C DEFLECTEUR SUPERIEUR DE RADIATEUR DE PARE-CHOCS AV 310,13 1 2 C TRAVERSE DE PARE-CHOCS AV 310,13 1 2 2 274,82 1 2 CP AILE AV D D 274,82 1 2 2 2 2 2 2 1 2 C BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D D 120,430 1 <	CP	LONGERON AV D SECTION D	891,75	1	2
C CALCULATEUR D'AIRBAGS 659,29 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT DE SURALIM C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT 623,27 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT 623,27 1 2 C LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT 560,50 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT 560,50 1 2 C PARE-CHOCS AV 508,74 1 2 C DEFLECTEUR SUPERIEUR DE RADIATEUR DE RE ADIATEUR DE RE ADIATEUR DE RE ADIATEUR DE RE C TRAVERSE DE PARE-CHOCS AV 310,13 1 2 C PAILE AV G G 274,82 1 2 C PAILE AV D D 274,82 1 2 C BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV 6 204,30 1 2 C BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D D204,30 1 2 C C CALANDRE 192,56 1 2 C GRILLE INFERIEURE DE PARE-CHOCS AV 171,43 1 2 C GRILLE INFERIEURE DE PARE-CHOCS AV 171,43 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV G G 127,88 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV G G 127,88 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 C C ABSORBEUR DE PARE-CHOCS AV 101,42 1 2 C C CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G 85,59 1 2 C C CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G 85,59 1 2 C DEFLECTEUR INFERIEUR DE RADIATEUR 17,01 1 2 C DEFLECTEUR INFERIEUR 17,01 1 2	С	CONDENSEUR DE CLIMATISATION	804,32	1	2
C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT DE SURALIM 623,27 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR 623,27 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 CP PARE-CHOCS AV 508,74 1 2 CP PARE-CHOCS AV 508,74 1 2 C DEFLECTEUR SUPERIEUR DE RADIATEUR DE PARE-CHOCS AV 310,13 1 2 CP AILE AV G G 274,82 1 2 C BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D D204,30 1 2 C BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D D204,30 1 2 C CALANDRE 192,56 1 2 C CALANDRE 192,56 1 2 C CALANDRE 192,56 1 2 <td>CP</td> <td>CAPOT-MOTEUR</td> <td>668,02</td> <td>1</td> <td>2</td>	CP	CAPOT-MOTEUR	668,02	1	2
C SURALIM 623,27 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR 623,27 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT SUPPLEMENT 560,50 1 2 CP PARE-CHOCS AV 508,74 1 2 C DEFLECTEUR SUPERIEUR DE RADIATEUR DE RE RADIATEUR DE PARE-CHOCS AV 310,13 1 2 CP AILE AV D D 274,82 1 2 CP AILE AV D D 274,82 1 2 C BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D D204,30 1 2 C CALANDRE 192,56 1 2 C CALANDRE DE PARE-CHOCS AV 171,43 1 2	С	CALCULATEUR D'AIRBAGS	659,29	1	2
C MOTEUR 623,27 1 2 CP LONGERON AV G SECTION G 606,05 1 2 C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT SUPPLEMENT 560,50 1 2 CP PARE-CHOCS AV 508,74 1 2 C DEFLECTEUR SUPERIEUR DE RADIATEUR DE RE 372,58 1 2 C TRAVERSE DE PARE-CHOCS AV 310,13 1 2 CP AILE AV G G 274,82 1 2 CP AILE AV D D 274,82 1 2 CP AILE AV D D 274,82 1 2 C BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D D204,30 1 2 C BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D D204,30 1 2 C CALANDRE 192,56 1 2 C CALANDRE 192,56 1 2 C CALANDRE 192,56 1 2 C CRILLE INFERIEUR DE PARE-CHOCS AV 171,43 1 2	С		E 623,27	1	2
C RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT SUPPLEMENT 560,50 1 2 CP PARE-CHOCS AV 508,74 1 2 C DEFLECTEUR SUPERIEUR DE RADIATEUR DE RE 372,58 1 2 C TRAVERSE DE PARE-CHOCS AV 310,13 1 2 CP AILE AV G G 274,82 1 2 CP AILE AV D D 274,82 1 2 C BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D D 204,30 1 2 C CALANDRE 192,56 1 2 C CALANDRE 192,56 1 2 C CALANDRE 192,56 1 2 C CRILLE INFERIEURE DE PARE-CHOCS AV 171,43 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV G G 127,88 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 <td>С</td> <td></td> <td>623,27</td> <td>1</td> <td>2</td>	С		623,27	1	2
C SUPPLEMENT 560,50 1 2 CP PARE-CHOCS AV 508,74 1 2 C DEFLECTEUR SUPERIEUR DE RADIATEUR DE RE 372,58 1 2 C TRAVERSE DE PARE-CHOCS AV 310,13 1 2 CP AILE AV D D 274,82 1 2 CP AILE AV D D 204,30 1 2 C BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D DO204,30 1 2 C CALANDRE 192,56 1 2 C CALANDRE 192,56 1 2 C GRILLE INFERIEURE DE PARE-CHOCS AV 171,43 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV G G 127,88 1 2 C<	CP	LONGERON AV G SECTION G	606,05	1	2
C DEFLECTEUR SUPERIEUR DE RADIATEUR DE RE RADIATEUR DE RE C TRAVERSE DE PARE-CHOCS AV 310,13 1 2 2 2 2 2 2 2 4,82 1 2 2 2 2 4,82 1 2 2 2 2 4,82 1 2 2 2 2 4,82 1 2 2 2 3 2 3 3 3 3 3	С		560,50	1	2
C RADIATEUR DE RE C TRAVERSE DE PARE-CHOCS AV 310,13 1 2 CP AILE AV G G 274,82 1 2 CP AILE AV D D 274,82 1 2 CP AILE AV D D 274,82 1 2 C BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV C G G 204,30 1 2 C BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D D204,30 1 2 C C CALANDRE 192,56 1 2 C RENFORT DE PARE-CHOCS AV 171,43 1 2 C GRILLE INFERIEURE DE PARE-CHOCS AV 171,43 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV G G 127,88 1 2 C ENJOLIVEUR INFERIEUR DE CALANDRE 126,84 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 C C CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G 85,59 1 2 C LOT DE GRILLES DE PARE-CHOCS AV 79,67 1 2 CP CHARNIERE D DE CAPOT-MOTEUR D 23,15 1 2 C DEFLECTEUR INFERIEUR DE RADIATEUR 17,01 1 2 C DEFLECTEUR INFERIEUR DE RADIATEUR 17,01 1 2 C DEFLECTEUR INFERIEUR DE CEINTURES AV 1 2 C PLAQUE D'IMMATRICULATION AV 11,50 1 2 T BRINS ENROULEURS DE CEINTURES AV ECHANG T ELEMENTS DE REDRESSAGE POSE 1 2 T TRAINS AV, AR CONTROLE 1 2 T VEHICULE POUR RESTRUCTURATION MISE AU B	СР	PARE-CHOCS AV	508,74	1	2
CP AILE AV G G 274,82 1 2 CP AILE AV D D 274,82 1 2 C BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D 204,30 1 2 C BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D D204,30 1 2 C CALANDRE 192,56 1 2 C CALANDRE 192,56 1 2 C CRENFORT DE PARE-CHOCS AV 171,43 1 2 C GRILLE INFERIEURE DE PARE-CHOCS AV 148,10 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV G G 127,88 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 C CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G 85,59 1 2 C CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR D	С		372,58	1	2
CP AILE AV D D 274,82 1 2 C BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV 6 204,30 1 2 C BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D D204,30 1 2 C CALANDRE 192,56 1 2 C RENFORT DE PARE-CHOCS AV 171,43 1 2 C GRILLE INFERIEURE DE PARE-CHOCS AV 171,43 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV G G 127,88 1 2 C ENJOLIVEUR INFERIEUR DE CALANDRE 126,84 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 104,08 1 2 C ABSORBEUR DE PARE-CHOCS AV 101,42 1 2 CP CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G 85,59 1 2 C LOT DE GRILLES DE PARE-CHOCS AV 79,67 1 2 C C DEFLECTEUR INFERIEUR DE RADIATEUR 17,01 1 2 C DE RE C PLAQUE D'IMMATRICULATION AV 11,50 1 2 T BRINS ENROULEURS DE CEINTURES AV ECHANG T ELEMENTS DE REDRESSAGE POSE 1 2 T TRAINS AV, AR CONTROLE 1 2	С	TRAVERSE DE PARE-CHOCS AV	310,13	1	2
C BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D 204,30 1 2 C BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D D204,30 1 2 C CALANDRE 192,56 1 2 C RENFORT DE PARE-CHOCS AV 171,43 1 2 C GRILLE INFERIEURE DE PARE-CHOCS AV 148,10 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV G G 127,88 1 2 C ENJOLIVEUR INFERIEUR DE CALANDRE 126,84 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 C CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G 85,59 1 2 C CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G 85,59 1 2 C CHARNIERE D DE CAPOT-MOTEUR D 23,15 1 2 C CHARNIERE D DE CAPOT-MOTEUR D 23,15 1 2 C	СР	AILE AV G G	274,82	1	2
C BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D D204,30 1 2 C CALANDRE 192,56 1 2 C RENFORT DE PARE-CHOCS AV 171,43 1 2 C GRILLE INFERIEURE DE PARE-CHOCS AV 148,10 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV G G 127,88 1 2 C ENJOLIVEUR INFERIEUR DE CALANDRE 126,84 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 C ABSORBEUR DE PARE-CHOCS AV 101,42 1 2 C C CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G 85,59 1 2 C LOT DE GRILLES DE PARE-CHOCS AV 79,67 1 2 C C CHARNIERE D DE CAPOT-MOTEUR D 23,15 1 2 C DEFLECTEUR INFERIEUR DE RADIATEUR 17,01 1 2 C DE RE C PLAQUE D'IMMATRICULATION AV 11,50 1 2 T BRINS ENROULEURS DE CEINTURES AV ECHANG T ELEMENTS DE REDRESSAGE POSE 1 2 T TRAINS AV, AR CONTROLE 1 2	CP	AILE AV D D	274,82	1	2
C CALANDRE 192,56 1 2 C RENFORT DE PARE-CHOCS AV 171,43 1 2 C GRILLE INFERIEURE DE PARE-CHOCS AV 148,10 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV G G 127,88 1 2 C ENJOLIVEUR INFERIEUR DE CALANDRE 126,84 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 C ABSORBEUR DE PARE-CHOCS AV 101,42 1 2 CP CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G 85,59 1 2 C LOT DE GRILLES DE PARE-CHOCS AV 79,67 1 2 CP CHARNIERE D DE CAPOT-MOTEUR D 23,15 1 2 C DEFLECTEUR INFERIEUR DE RADIATEUR 17,01 1 2 C DE RE C PLAQUE D'IMMATRICULATION AV 11,50 1 2 T BRINS ENROULEURS DE CEINTURES AV ECHANG T ELEMENTS DE REDRESSAGE POSE 1 2 T TRAINS AV, AR CONTROLE 1 2	С		204,30	1	2
C RENFORT DE PARE-CHOCS AV 171,43 1 2 C GRILLE INFERIEURE DE PARE-CHOCS AV 148,10 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV G G 127,88 1 2 C ENJOLIVEUR INFERIEUR DE CALANDRE 126,84 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 C ABSORBEUR DE PARE-CHOCS AV 101,42 1 2 CP CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G 85,59 1 2 C LOT DE GRILLES DE PARE-CHOCS AV 79,67 1 2 CP CHARNIERE D DE CAPOT-MOTEUR D 23,15 1 2 C DEFLECTEUR INFERIEUR DE RADIATEUR 17,01 1 2 C PLAQUE D'IMMATRICULATION AV 11,50 1 2 T BRINS ENROULEURS DE CEINTURES AV ECHANG T ELEMENTS DE REDRESSAGE POSE 1 2 T TRAINS AV, AR CONTROLE 1 2	С	BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D	D204,30	1	2
C GRILLE INFERIEURE DE PARE-CHOCS AV 148,10 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV G G 127,88 1 2 C ENJOLIVEUR INFERIEUR DE CALANDRE 126,84 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 C ABSORBEUR DE PARE-CHOCS AV 101,42 1 2 CP CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G 85,59 1 2 C LOT DE GRILLES DE PARE-CHOCS AV 79,67 1 2 CP CHARNIERE D DE CAPOT-MOTEUR D 23,15 1 2 C CHARNIERE D DE CAPOT-MOTEUR D 23,15 1 2 C DEFLECTEUR INFERIEUR DE RADIATEUR 17,01 1 2 C PLAQUE D'IMMATRICULATION AV 11,50 1 2 T BRINS ENROULEURS DE CEINTURES AV ECHANG 1 2 T TRAINS AV, AR CONTROLE 1 2 T VEHICULE POUR RESTRUCTURATION MISE AU B 1 2	С	CALANDRE	192,56	1	2
C	С	RENFORT DE PARE-CHOCS AV	171,43	1	2
C ENJOLIVEUR INFERIEUR DE CALANDRE 126,84 1 2 C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 C ABSORBEUR DE PARE-CHOCS AV 101,42 1 2 CP CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G 85,59 1 2 C LOT DE GRILLES DE PARE-CHOCS AV 79,67 1 2 CP CHARNIERE D DE CAPOT-MOTEUR D 23,15 1 2 CP CHARNIERE D DE CAPOT-MOTEUR D 17,01 1 2 C DEFLECTEUR INFERIEUR DE RADIATEUR 17,01 1 2 C PLAQUE D'IMMATRICULATION AV 11,50 1 2 T BRINS ENROULEURS DE CEINTURES AV ECHANG T ELEMENTS DE REDRESSAGE POSE 1 2 T TRAINS AV, AR CONTROLE 1 2 T VEHICULE POUR RESTRUCTURATION MISE AU B	С		148,10	1	2
C EMBOUT DE LONGERON AV D D 108,08 1 2 C ABSORBEUR DE PARE-CHOCS AV 101,42 1 2 CP CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G 85,59 1 2 C LOT DE GRILLES DE PARE-CHOCS AV 79,67 1 2 CP CHARNIERE D DE CAPOT-MOTEUR D 23,15 1 2 C DEFLECTEUR INFERIEUR DE RADIATEUR 17,01 1 2 C PLAQUE D'IMMATRICULATION AV 11,50 1 2 T BRINS ENROULEURS DE CEINTURES AV ECHANG 1 2 T ELEMENTS DE REDRESSAGE POSE 1 2 T TRAINS AV, AR CONTROLE 1 2 T VEHICULE POUR RESTRUCTURATION MISE AU B 1 2	С	EMBOUT DE LONGERON AV G G	127,88	1	2
C ABSORBEUR DE PARE-CHOCS AV 101,42 1 2 CP CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G 85,59 1 2 C LOT DE GRILLES DE PARE-CHOCS AV 79,67 1 2 CP CHARNIERE D DE CAPOT-MOTEUR D 23,15 1 2 C DEFLECTEUR INFERIEUR DE RADIATEUR 17,01 1 2 DE RE 17,01 1 2 C PLAQUE D'IMMATRICULATION AV 11,50 1 2 T BRINS ENROULEURS DE CEINTURES AV ECHANG 1 2 T ELEMENTS DE REDRESSAGE POSE 1 2 T TRAINS AV, AR CONTROLE 1 2 T VEHICULE POUR RESTRUCTURATION MISE AU B 1 2	С	ENJOLIVEUR INFERIEUR DE CALANDR	RE 126,84	1	2
CP CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G 85,59 1 2 C LOT DE GRILLES DE PARE-CHOCS AV 79,67 1 2 CP CHARNIERE D DE CAPOT-MOTEUR D 23,15 1 2 C DEFLECTEUR INFERIEUR DE RADIATEUR 17,01 1 2 C PLAQUE D'IMMATRICULATION AV 11,50 1 2 T BRINS ENROULEURS DE CEINTURES AV ECHANG T ELEMENTS DE REDRESSAGE POSE 1 2 T TRAINS AV, AR CONTROLE 1 2 T VEHICULE POUR RESTRUCTURATION MISE AU B	С	EMBOUT DE LONGERON AV D D	108,08	1	2
C LOT DE GRILLES DE PARE-CHOCS AV 79,67 1 2 CP CHARNIERE D DE CAPOT-MOTEUR D 23,15 1 2 C DEFLECTEUR INFERIEUR DE RADIATEUR 17,01 1 2 C PLAQUE D'IMMATRICULATION AV 11,50 1 2 T BRINS ENROULEURS DE CEINTURES AV ECHANG T ELEMENTS DE REDRESSAGE POSE 1 2 T TRAINS AV, AR CONTROLE 1 2 T VEHICULE POUR RESTRUCTURATION MISE AU B	С	ABSORBEUR DE PARE-CHOCS AV	101,42	1	2
CP CHARNIERE D DE CAPOT-MOTEUR D 23,15 1 2 C DEFLECTEUR INFERIEUR DE RADIATEUR 17,01 1 2 C PLAQUE D'IMMATRICULATION AV 11,50 1 2 T BRINS ENROULEURS DE CEINTURES AV ECHANG T ELEMENTS DE REDRESSAGE POSE 1 2 T TRAINS AV, AR CONTROLE 1 2 T VEHICULE POUR RESTRUCTURATION MISE AU B	СР	CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G	85,59	1	2
C DEFLECTEUR INFERIEUR DE RADIATEUR 17,01 1 2 C PLAQUE D'IMMATRICULATION AV 11,50 1 2 T BRINS ENROULEURS DE CEINTURES AV ECHANG T ELEMENTS DE REDRESSAGE POSE 1 2 T TRAINS AV, AR CONTROLE 1 2 T VEHICULE POUR RESTRUCTURATION MISE AU B	С	LOT DE GRILLES DE PARE-CHOCS AV	79,67	1	2
C PLAQUE D'IMMATRICULATION AV 11,50 1 2 T BRINS ENROULEURS DE CEINTURES AV ECHANG T ELEMENTS DE REDRESSAGE POSE 1 2 T TRAINS AV, AR CONTROLE 1 2 T VEHICULE POUR RESTRUCTURATION MISE AU B	СР	CHARNIERE D DE CAPOT-MOTEUR D	23,15	1	2
T BRINS ENROULEURS DE CEINTURES AV ECHANG T ELEMENTS DE REDRESSAGE POSE 1 2 T TRAINS AV, AR CONTROLE 1 2 T VEHICULE POUR RESTRUCTURATION MISE AU B 1 2	С	DEFLECTEUR INFERIEUR DE RADIATE DE RE	UR 17,01	1	2
T ECHANG 1 2 T ELEMENTS DE REDRESSAGE POSE 1 2 T TRAINS AV, AR CONTROLE 1 2 T VEHICULE POUR RESTRUCTURATION MISE AU B 1 2	С	PLAQUE D'IMMATRICULATION AV	11,50	1	2
T ELEMENTS DE REDRESSAGE POSE 1 2 T TRAINS AV, AR CONTROLE 1 2 T VEHICULE POUR RESTRUCTURATION MISE AU B 1 2	Т		AV	1	2
T VEHICULE POUR RESTRUCTURATION 1 2	Т	ELEMENTS DE REDRESSAGE POSE		1	2
T VEHICULE POUR RESTRUCTURATION 1 2	Т	TRAINS AV, AR CONTROLE		1	2
D RADAR DE DISTANCE DEPOSE/POSE 1 2	Т	VEHICULE POUR RESTRUCTURATION		1	2
	D	RADAR DE DISTANCE DEPOSE/POSE		1	2

P0	
2222	
page	

Action	Libellé	Prix Unitaire	Q	Т
D	PROJECTEURS G, D DESHABILLAGE		1	2
D	JAMBES DE SUSPENSION AV DEPOSE/POSE		1	2
Т	CALCULATEUR D'AIRBAGS VERROUILLER/DEVER		1	2
D	GROUPE MOTOPROPULSEUR DEPOSE/POSE		1	2
D	BOITIER DE DIRECTION DEPOSE/POS	E	1	2
Т	CIRCUIT DE CLIMATISATION MISE A NIVEAU		1	2
Т	CIRCUIT DE FREINAGE PURGE		1	2
Т	CIRCUIT HYDRAULIQUE D'EMBRAYAG PURGE	E	1	2
Т	CIRCUIT HYDRAULIQUE DE DIRECTIO ASSIST	Ν	1	2
Т	ESSAI PROLONGE SUR ROUTE CONTROLE		1	2
Р	PEC Peinture choc 2		1	2

MAIN D'OEUVRE

	T1	T2	Т3	Peinture
Dép. Chgt. Ctrl.	12.2	122.3	42.4	
Redressage		5.0		
Total Heures	12,2	127,3	42,4	34.9
Taux Horaire	53,33	64,78	70,00	64,78

MONTANTS

MONTANT DES TRAVAUX TVAC (1)		54 695,81
TOTAL HTVA		45 579,83
INGREDIENTS DE PEINTURE	(36,00 €/H)	1 256,40
PIECES	(tva 20,00%)	30 197,49
MAIN D'OEUVRE		14 125,94

DEDUCTIONS

TVA (Usuelles)		9 115,98
	TOTAL A CHARGE ASSURÉ (2)	9 115,98

MONTANT APRES DEDUCTIONS(1-2)	45 579,83
MONTANT DES TRAVAUX RETENU	45 580,00

(1 - 2)**REPARTITION PAR CHOC** Montant à répartir 45 579,83 Déposer : JOINT SUR CAISSE DE PORTE COULISSANTE D D, PANIER DE ROUE DE SECOURS DEPOSE/POSE, TRAVERSE DE SUSPENSION AR DEPOSE/POSE, RESERVOIR A CARBURANT DEPOSE/POSE, SILENCIEUX AR DEPOSE/POSE Changer: LONGERON AR D D, LONGERON AR G G, PORTE-BATTANTE AR G G, PORTE-BATTANTE AR D D, PANNEAU DE COTE AR D D, DOUBLURE DE PANNEAU DE COTE G PARTIE AR G, DOUBLURE DE PANNEAU DE COTE D PARTIE AR D, PANNEAU DE COTE AR G G, collision avec un véhicule PIED EXTREME AR G G, PIED EXTREME AR D D, AGRAFES PRODUITS FLUIDES CONSO ERD, 30 418,55 Choc à l'arrière à 180° LOT DE PARE-CHOCS AR D ET AR G, PARE-CHOCS AR CENTRAL, DOUBLURE DE PIED EXTREME AR G G, DOUBLURE DE PIED EXTREME AR D D, DOUBLURE DE PANNEAU AR, TRAVERSE AR DE PLANCHER AR, PANNEAU AR, TRAVERSE DE PARE-CHOCS AR, ABSORBEUR DE PARE-CHOCS AR, PLANCHER DE COFFRE, CHARNIERE INFERIEURE DE PORTE-BATTANTE G, CHARNIERE INFERIEURE DE PORTE-BATTANTE D, CHARNIERE SUPERIEURE DE PORTE-BATTANTE G, CHARNIERE SUPERIEURE DE PORTE-BATTANTE D, SUPPORT DE FEU AR G G, SUPPORT DE FEU AR D D, FEU AR D D, FEU INFERIEUR AR G Déposer: RADAR DE DISTANCE DEPOSE/POSE, PROJECTEURS G, D DESHABILLAGE, JAMBES DE SUSPENSION AV DEPOSE/POSE, GROUPE MOTOPROPULSEUR DEPOSE/POSE, BOITIER DE DIRECTION DEPOSE/POSE Changer: MOTOVENTILATEUR, PROJECTEUR G G, PROJECTEUR D D, LONGERON AV D SECTION D, CONDENSEUR DE CLIMATISATION, CAPOT-MOTEUR, CALCULATEUR D'AIRBAGS, RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT DE SURALIM, RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR, LONGERON AV G SECTION G, RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT SUPPLEMENT, PARE-CHOCS collision avec un véhicule AV, DEFLECTEUR SUPERIEUR DE RADIATEUR DE RE, TRAVERSE DE PARE-CHOCS AV, AILE Choc à l'avant à 0° AV G G, AILE AV D D, BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV G G, BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D D, CALANDRE, RENFORT DE PARE-CHOCS AV, GRILLE INFERIEURE DE PARE-CHOCS AV, EMBOUT DE LONGERON AV G G, ENJOLIVEUR INFERIEUR DE CALANDRE, EMBOUT DE LONGERON AV D D, ABSORBEUR DE PARE-CHOCS AV, CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G, LOT DE GRILLES DE PARE-CHOCS AV, CHARNIERE D DE CAPOT-MOTEUR D, DEFLECTEUR INFERIEUR DE RADIATEUR DE RE, PLAQUE

Act

С

С

С

GALERIE DE TOIT

Total catégorie

ECHELLE

CHEMIN DE GALERIÉ

RAPPORT D'EXPERTISE (suite)

Mt pièces

déprécié

НТ

997,50

243,75

176,88

53,33

Mt MO HT	Mt Ing. Peint. HT	TOTAL HT	TOTAL TTC
181 32		1 178 82	1 /1/ 50

297,08

176,88

1 652,78

Tableau des critères qui ont conduit à initier la procédure VGE :

SELON GARANTIE CONTRACTUELLE

Accessoire /

Equipement

Critère(s)	Pièce(s) dangereuse(s)	Déficience(s)
Carrosserie	Longerons	Déformation importante
Carrosserie	Plancher	Déformation importante
Carrosserie	Traverses	Déformation importante
Carrosserie	Traverses soudées	Déformation importante
Sécurité des personnes	Ceintures	Dysfonctionnement (yc. mauvaise fixation)
Sécurité des personnes	Boitiers de commande	Dysfonctionnement (yc. mauvaise fixation)

Mt Pièces

remisé HT

997,50

243,75

176,88

Taux

dépré.

P0 page: 6

356,50

212,26

1 983,34