



N° D'IMPRIMÉ C73767317

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		24/09/2026		26001301																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0674																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD																																																																																																					
23/11/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/07/2023 : 67450 km / 10/07/2025 : 107322 km																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C1635																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays FH-009-WQ (F)		Date d'immatriculation 25/02/2022		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 16/07/2019																																																																																																			
Marque VOLKSWAGEN		Désignation commerciale POLO																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) WWWZZAWZKY196740		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																																																			
Type/CNIT M10VWGVPT40Z527		Énergie GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
126837																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																																																					
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>818 daN</td><td></td><td></td><td>471 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>305 daN</td><td></td><td>289 daN</td><td>186 daN</td><td></td><td>196 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>305 daN</td><td></td><td>289 daN</td><td>186 daN</td><td></td><td>196 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td></td><td>75 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td></td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-3.5 %</td><td></td><td>-3.9 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			8 %		Forces verticales :		818 daN			471 daN		Frein de service							Forces de freinage :	305 daN		289 daN	186 daN		196 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	305 daN		289 daN	186 daN		196 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :		75 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		22 %					Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.5 %		-3.9 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			8 %																																																																																																		
Forces verticales :		818 daN			471 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	305 daN		289 daN	186 daN		196 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		6 %			6 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	305 daN		289 daN	186 daN		196 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		75 %																																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		22 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.5 %		-3.9 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																																				