




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C70824984

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique	02/07/2026	26063329																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AV 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/08/2020 : 140272 km / 08/08/2022 : 161580 km / 11/08/2022 : 161587 km / 07/08/2024 : 187067 km</p>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	01/09/2026																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 033C1337</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>CB-652-RS (F) 11/09/2025 20/02/2012</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT MEGANE SCENIC</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF1JZ3G0D46277926 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10RENV003C739 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	214410																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">935 daN</td> <td colspan="2">549 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>313 daN</td> <td>317 daN</td> <td>174 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>313 daN</td> <td>317 daN</td> <td>174 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.1 %</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %		Forces verticales :	935 daN		549 daN		Frein de service					Forces de freinage :	313 daN	317 daN	174 daN	179 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	317 daN	174 daN	179 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		-0.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %																																																																		
Forces verticales :	935 daN		549 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	313 daN	317 daN	174 daN	179 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	317 daN	174 daN	179 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		-0.2 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					