

## Vérification des appareils de levage

Contrôle Selon l'arrêté du 1er mars 2004 modifié, Code du travail article R4323-23, circulaire DRT n°2005-04 du 24 mars 2005  
 Vérification générale périodique



### Client

ENCHERES MAT  
 IMPASSE DE TOULOUSE  
 ZI DE TAVERNIE  
 31150 BRUGUIERES

### Lieu d'intervention

Dépôt ENCHÈRES MAT  
 BRUGUIERES

### Identification de l'équipement

Marque : MULTILIFT Modèle :  
 Type : LHS25056-H-0-N Année : 2 002  
 Marquage : CE  
 N° Constructeur : 806029  
 Porteur : RENAULT  
 Immat. / châssis : FJ781XA  
 N° Client : 1620683  
 CMU en daN :  
 Compteur : 665829 km

### Conditions de la vérification

Appareil mis à disposition clairement identifié pendant le temps nécessaire : Oui  
 Mise à disposition de la notice d'instructions : Non  
 Mise à disposition de la déclaration de conformité (appareils neufs) : Non  
 Mise à disposition du certificat de conformité (appareils d'occasion) : Non  
 Rapports des vérifications précédentes mis à disposition : Non  
 Carnet de maintenance mis à disposition : Non  
 Mise à disposition des moyens nécessaires à l'accès aux parties à examiner : Oui  
 Mise à disposition des charges d'essais et/ou d'épreuves : Partiellement  
 Mise à disposition du personnel nécessaire à la conduite de l'appareil : Non

### Conclusion de la vérification

Les vérifications réalisées dans les limites de la présente mission ont fait apparaître des anomalies ou défectuosités auxquelles il y a lieu de remédier.

### Récapitulatif des observations

- 1 CMU absente, aucun essai en charge de réalisé - *Y remédier et faire procéder aux essais en charge pour toute opération de manutention*
- 2 Crochet usé et absence de linguet - *Y remédier*
- 3 Jeu dans tous les axes de l'équipement - *Y remédier*
- 4 Jeu important dans les deux rouleaux de guidage - *Y remédier*
- 5 Passage des ouvertures de crochets non conformes - *Y remédier*
- 6 Fuite hydraulique sur vérin de levée côté droit - *Y remédier*
- 7 Problème de pression hydraulique sur les flexibles d'aller et de retour au réservoir - *Trouver l'origine et y remédier*
- 8 Marche pied d'accès au poste de conduite détérioré - *Y remédier*

Représentant client :

Vérificateur : David MALECAMP

