

## Vérification des appareils de levage

Contrôle Selon l'arrêté du 1er mars 2004 modifié, Code du travail article R4323-23, circulaire DRT n°2005-04 du 24 mars 2005  
Vérification générale périodique



### Client

ENCHERES MAT  
IMPASSE DE TOULOUSE  
ZI DE TAVERNIE  
31150 BRUGUIERES

### Lieu d'intervention

Dépôt ENCHÈRES MAT  
BRUGUIERES

### Identification de l'équipement

Marque :	MULTILIFT	Modèle :	
Type :	LHS25056-H-0-N	Année :	2 002
Marquage :	CE		
N° Constructeur :	806029		
Porteur :	RENAULT		
Immat. / châssis :	FJ781XA		
N° Client :	1620683		
CMU en daN :			
Compteur :	665829 km		

### Conditions de la vérification

Appareil mis à disposition clairement identifié pendant le temps nécessaire : Oui  
Mise à disposition de la notice d'instructions : Non  
Mise à disposition de la déclaration de conformité (appareils neufs) : Non  
Mise à disposition du certificat de conformité (appareils d'occasion) : Non  
Rapports des vérifications précédentes mis à disposition : Non  
Carnet de maintenance mis à disposition : Non  
Mise à disposition des moyens nécessaires à l'accès aux parties à examiner : Oui  
Mise à disposition des charges d'essais et/ou d'épreuves : Partiellement  
Mise à disposition du personnel nécessaire à la conduite de l'appareil : Non

### Conclusion de la vérification

Les vérifications réalisées dans les limites de la présente mission ont fait apparaître des anomalies ou défauts auxquelles il y a lieu de remédier.

### Récapitulatif des observations

- 1 CMU absente, aucun essai en charge de réalisé - Y remédier et faire procéder aux essais en charge pour toute operation de manutention
- 2 Crochet usé et absence de linguet - Y remédier
- 3 Jeu dans tous les axes de l'équipement - Y remédier
- 4 Jeu important dans les deux rouleaux de guidage - Y remédier
- 5 Passage des ouvertures de crochets non conformes - Y remédier
- 6 Fuite hydraulique sur vérin de levée côté droit - Y remédier
- 7 Problème de pression hydraulique sur les flexibles d'aller et de retour au réservoir - Trouver l'origine et y remédier
- 8 Marche pied d'accès au poste de conduite détérioré - Y remédier

Représentant client :

Vérificateur : David MALECAMP

