

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13762095

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		23/10/2025		25008506	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD) DEFAILLANCES MINEURES : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG, AVD, AVG, ARD)		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
22/12/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031F1384					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
FT-241-KQ (F)		15/10/2020	15/10/2020		
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CLIO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1RJA00366193999		M1	VASP		
Type/CNIT		Énergie			
M10RENVBP83J839		GO			
Document(s) présenté(s)					
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
135613					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

FT-241-KQ

CT : 22/12/2025

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RJA00366193999

N° d'imprimé : ZA13762095

S031Z123
25008506
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.3m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%		
Forces verticales	785daN		430daN		
Frein de service					
Force de freinage:	247daN	244daN	157daN	146daN	
Déséquilibre (<20%):	2%		8%		
Force de freinage (efficacité):	247daN	244daN	157daN	146daN	
Taux d'efficacité global (=58%):	65%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%				
Emissions à l'échappement					
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.6%			