

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : S 637811222

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	20/01/2026	26089474																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD, AVG. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARD. 4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARD. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARD. 4.8.1.a.2. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée, ARD.																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	19/03/2026																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 013S1572 SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
FQ-648-FW (F)	05/06/2020	05/06/2020																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																		
RENAULT	KANGOO																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																	
VF1WF000X64300041		N1	CTTE																																																																	
Type/CNIT		Énergie																																																																		
N10RENCTA483723		GO																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			106035																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____			AVANT <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">D</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">914daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">563daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">280daN</td> <td style="text-align: center;">277daN</td> <td style="text-align: center;">180daN</td> <td style="text-align: center;">194daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">280daN</td> <td style="text-align: center;">277daN</td> <td style="text-align: center;">180daN</td> <td style="text-align: center;">194daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (> 50%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (> 18%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.1%</td> </tr> </tbody> </table>		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.7m/Km				Dissymétrie suspension (<30%):	3%				Forces verticales :	914daN				Frein de service :	563daN				Forces de freinage :	280daN	277daN	180daN	194daN	Déséquilibre (<20%):	2%				Forces de freinage (efficacité) :	280daN	277daN	180daN	194daN	Taux d'efficacité (> 50%):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (> 18%):	20%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.0%	-3.1%		
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.7m/Km																																																																			
Dissymétrie suspension (<30%):	3%																																																																			
Forces verticales :	914daN																																																																			
Frein de service :	563daN																																																																			
Forces de freinage :	280daN	277daN	180daN	194daN																																																																
Déséquilibre (<20%):	2%																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	280daN	277daN	180daN	194daN																																																																
Taux d'efficacité (> 50%):	63%																																																																			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (> 18%):	20%																																																																			
Emissions à l'échappement :																																																																				
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.0%	-3.1%																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																				