

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

(3) DATE DU CONTRÔLE

14/10/2025

Défaillance(s) maieure(s)

Défaillance(s) mineure(s)

incontrôlable, ARD, ARG, AVD, AVG.



N° DU PROCÈS-VERBAL

25087186

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVD, AVG, ARG, ARD.

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES: La pression des pneumatiques est anormale ou

n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD, AVG.

Nº d'imprimé: S 635663250

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE** 

N° D'AGRÉMENT: S013S227

(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES: Tel.: 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 013S1061 SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE** 

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

en circulation

GB-253-SE (F)

15/07/2022 10/09/2021

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

ARKANA E-TECH / MEGANE CONQUES

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale Genre

VF1RIL00267268813

M1

VP

Date de 1<sup>ère</sup> mise

Type/CNIT

Énergie EH

M10RENVPD23S367

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un

commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

99140

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT

ARRIFRE

Ripage (-8 à + 8m/km):

+1.4m/Km

G

11%

Forces verticales :

2% 881daN

643daN

Frein de service :

Forces de freinage :

280daN

281daN 186daN

184daN

Déséquilibre (<20%):

Taux d'efficacité (≥ 58%):

1%

2%

Forces de freinage (efficacité) :

Dissymétrie suspension (≤30%):

280daN 61%

281daN

186daN

184daN

D

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%

Emissions à l'échappement :

CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03) : 1.020

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)

-3.5%