




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639321177

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	09/06/2026	26092747																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 4.13.1.b.1. BATTERIE (S) DE SERVICE : Manque d'étanchéité 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV.</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="https://www.utac-otc.com">https://www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	08/08/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S0135227 (9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b> (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 01351363 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation GJ-405-VA (F) 14/12/2022 30/09/2022 Marque Désignation commerciale FIAT FIAT 500 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFACF1CJ4NJG72306 M1 VP Type/CNIT Énergie M10FATVP2831336 EH Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	54426																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+5.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">700daN</td> <td colspan="2">418daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>252daN</td> <td>231daN</td> <td>131daN</td> <td>121daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>252daN</td> <td>231daN</td> <td>131daN</td> <td>121daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0.2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.019</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.8%</td> <td>-0.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-0.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+5.8m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		6%		Forces verticales :	700daN		418daN		Frein de service :					Forces de freinage :	252daN	231daN	131daN	121daN	Déséquilibre (<20%):	9%		8%		Forces de freinage (efficacité) :	252daN	231daN	131daN	121daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0.2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.8%	-0.3%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-0.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+5.8m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		6%																																																																											
Forces verticales :	700daN		418daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	252daN	231daN	131daN	121daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	9%		8%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	252daN	231daN	131daN	121daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0.2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.8%	-0.3%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-0.8%																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														