

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395471

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		23/07/2026		26005831	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		DEFAILLANCES CRITIQUES :			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences (ARG, ARD)			
23/07/2026		DEFAILLANCES MAJEURES :			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif			
Contre-visite		5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVD)			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG)			
N° D'AGRÈMENT : S031Z123		8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		DEFAILLANCES MINEURES :			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)			
Tel : 05.61.42.27.81		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/06/2020 : 79182km / 22/06/2022 : 113173km / 28/06/2024 : 160589km			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».			
N° D'AGRÈMENT : 031F1384					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
CN-916-HH (F)		22/08/2020		28/11/2012	
Marque		Désignation commerciale			
SKODA		FABIA			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
TMBEJ25J1C3184674		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10SKDVP002W400		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
194332					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
CN-916-HH					
CT : 23/07/2026					
N° d'agrément : S031Z123					
N° de série : TMBEJ25J1C3184674					
N° d'imprimé : ZA14395471					
S031Z123 26005831 XXXXXXX					
		AVANT G D G D			
		Ripage (-8 à +8m/km) -7.5m/km			
		Dissymétrie suspension (=30%) 11% 13%			
		Forces verticales 776daN 433daN			
		Frein de service			
		Force de freinage: 285daN 263daN 145daN 156daN			
		Déséquilibre (<20%): 8% 8%			
		Force de freinage (efficacité): 285daN 263daN 145daN 156daN			
		Taux d'efficacité global (=58%): 70%			
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 22%			
		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -0.5% -1.4%			
		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -3.6% %			