

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635663254

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		14/10/2025		25087190																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), D. 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé, AVD.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARD, ARG. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVD, AVG. 5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.																																																																														
13/12/2025		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/03/2020 : 59110km / 10/03/2022 : 74987km / 06/03/2024 : 100689km /																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013S1548 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																												
CQ-222-BQ (F)		11/01/2018		23/01/2013																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
MITSUBISHI		ASX																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
JMBXJGA6WCZ405658		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10MTSVP001A616		GO																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
125225																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																
DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-14.1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1001daN</td> <td></td> <td>619daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>346daN</td> <td>348daN</td> <td>175daN</td> <td>171daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>346daN</td> <td>348daN</td> <td>175daN</td> <td>171daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td>64%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.55m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.8%</td> <td>-1.5%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.7%</td> <td>-2.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-14.1m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		1%		5%	Forces verticales :		1001daN		619daN	Frein de service :					Forces de freinage :	346daN	348daN	175daN	171daN	Déséquilibre ($< 20\%$):		1%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	346daN	348daN	175daN	171daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.55m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.8%	-1.5%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-2.7%	-2.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):		-14.1m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		1%		5%																																																																												
Forces verticales :		1001daN		619daN																																																																												
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	346daN	348daN	175daN	171daN																																																																												
Déséquilibre ($< 20\%$):		1%		3%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	346daN	348daN	175daN	171daN																																																																												
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	64%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.55m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.8%	-1.5%																																																																														
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-2.7%	-2.2%																																																																														