



N° D'IMPRIMÉ CV60658151

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-----------------------------|------------------|---------------------|
| Contrôle volontaire total | 18/06/2026 | 26010920 |

| FONCTIONS CONTRÔLÉES | DÉFAILLANCES CONSTATÉES |
|---|--|
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. | <p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD</p> |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | |
|--------------------------------------|--|
| N° D'AGRÈMENT : | S033C324 |
| RAISON SOCIALE : | SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD |
| COORDONNÉES : | 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 |

| IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | |
|------------------------------|----------|
| N° D'AGRÈMENT : | 091C0438 |
| SIGNATURE : | |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
|---|--------------------------|--|
| Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| GR-364-BF (F) | 05/09/2023 | 05/09/2023 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| CITROEN | C4 | |
| N° dans la série du type (VIN) | Catégorie internationale | Genre |
| VR7BBYHBNE085072 | M1 | VASP |
| Type/CNIT | Énergie | |
| M10CTRVP1918845 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|--------------------|
| 129388 |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
|--|-------------------------|---------|---------|---------|
| | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -3.2 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 4 % | | 28 % | |
| Forces verticales : | 839 daN | | 512 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 300 daN | 310 daN | 186 daN | 174 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 4 % | | 7 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 300 daN | 310 daN | 186 daN | 174 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 71 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 18 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:0.15 m-1 C2:<0.1 m-1 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -2.3 % | | -1.3 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -2.1 % | | -1.8 % | |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO