

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA14457170**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																		
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26000857																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																				
Défavorable pour défaillances majeures																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																				
27/03/2026																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																				
Contre-visite																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																				
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																				
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																				
Tel : 05.61.42.27.81																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																				
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																				
SIGNATURE :																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																		
FV-144-JZ (F)	26/11/2020	26/11/2020																																		
Marque	Désignation commerciale																																			
RENAULT	CLIO E-TECH HYBRID																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																		
VF1RJA00366565776	M1	VP																																		
Type/CNIT	Énergie																																			
M10RENVPC95J640	EH																																			
Document(s) présenté(s)																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																				
128962																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																				
<b>FV-144-JZ</b> <b>CT : 27/03/2026</b>																																				
<b>S031Z123</b> <b>26000857</b> <b>XXXXXXX</b>																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">782daN</td> <td style="text-align: center;">498daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">289daN</td> <td style="text-align: center;">259daN</td> <td style="text-align: center;">205daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">289daN</td> <td style="text-align: center;">259daN</td> <td style="text-align: center;">195daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">74%</td> <td></td> </tr></tbody></table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-1.4m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	2%	9%	<b>Forces verticales</b>	782daN	498daN	<b>Frein de service</b>			Force de freinage:	289daN	259daN	205daN	Déséquilibre (<20%):	11%	5%	Force de freinage (efficacité):	289daN	259daN	195daN	Taux d'efficacité global (=58%):	74%	
	AVANT	ARRIERE																																		
G	D	G	D																																	
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-1.4m/km																																			
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	2%	9%																																		
<b>Forces verticales</b>	782daN	498daN																																		
<b>Frein de service</b>																																				
Force de freinage:	289daN	259daN	205daN																																	
Déséquilibre (<20%):	11%	5%																																		
Force de freinage (efficacité):	289daN	259daN	195daN																																	
Taux d'efficacité global (=58%):	74%																																			
<b>Frein de stationnement</b>																																				
Taux d'efficacité (=18%):	23%																																			
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.7%	-1.9%																																		