

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14457170

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		28/01/2026		26000857	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b>  3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD) 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/07/2025 : 117967km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
27/03/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	
FV-144-JZ (F)		26/11/2020		26/11/2020	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CLIO E-TECH HYBRID			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1RJA00366565776		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10RENVPC95J640		EH			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
128962					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :			

**FV-144-JZ**

CT : 27/03/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RJA00366565776

N° d'imprimé : ZA14457170

S031Z123  
26000857  
XXXXXXX

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.4m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		9%	
Forces verticales	782daN		498daN	
Frein de service				
Force de freinage:	289daN	259daN	205daN	195daN
Déséquilibre (<20%):	11%		5%	
Force de freinage (efficacité):	289daN	259daN	205daN	195daN
Taux d'efficacité global (=58%):	74%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.9%		