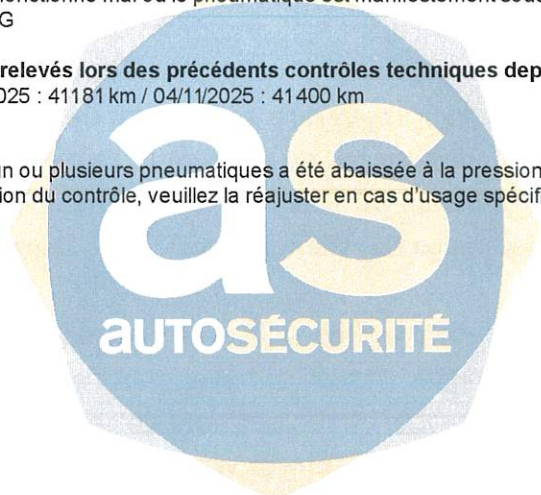





# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69178708

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																		
Contrôle technique périodique	07/04/2026	26061442																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG            5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD            5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 13/05/2025 : 41181 km / 04/11/2025 : 41400 km</p> <p>La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique</p>																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
06/06/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 064F1211																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays : FY-057-DR (F)	Date d'immatriculation : 08/12/2023	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 26/03/2021																																																																																		
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : 108																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3PSCFB7LR088893	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																																		
Type/CNIT : M10PGTVP1254445	Énergie : ES																																																																																			
Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
45986	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">585 daN</td> <td colspan="2">372 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>239 daN</td> <td>237 daN</td> <td>152 daN</td> <td>131 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>239 daN</td> <td>237 daN</td> <td>152 daN</td> <td>131 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">79 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.1 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		7 %		Forces verticales :	585 daN		372 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	239 daN	237 daN	152 daN	131 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	239 daN	237 daN	152 daN	131 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %					Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.1 %		-2.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		7 %																																																																																	
Forces verticales :	585 daN		372 daN																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																				
Forces de freinage :	239 daN	237 daN	152 daN	131 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	1 %		14 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	239 daN	237 daN	152 daN	131 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %																																																																																			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																																			
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																	
			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.1 %		-2.2 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																				